

Nabavka spavaćih kola za Srbijavoz

Zemlja:	Srbija
Broj projekta:	56092
Poslovni sektor:	Infrastrukturni sektor Evropa
Vrsta objave:	Državni sektor
Kategorija zaštite životne sredine:	B
Planirani datum odobrenja projekta:	9. jul 2025. godine
Status:	Projekat je u fazi istraživanja
Datum objavljivanja projekta na engleskom jeziku:	28. mart 2025. godine

Opis projekta

Odobrenje kredita sa državnom garancijom u iznosu do 42 miliona evra Akcionarskom društvu za železnički prevoz putnika "Srbijavoz" Beograd ("Srbijavoz" ili "Preduzeće"), preduzeću za prevoz putnika u vlasništvu Republike Srbije, za finansiranje nabavke dvanaest savremenih spavaćih kola ("Projekat").

Ciljevi projekta

1. Unapređenje usluga putnicima na postojećim železničkim trasama koje koriste spavaća kola
2. Podrška Srbijavozu u širenju međunarodnih železničkih putničkih usluga obezbeđivanjem modernizovanih spavaćih kola pogodnih za brze pruge, sa dozvolom za upotrebu u zemljama Evropske unije
3. Doprinos povećanju privlačnosti i konkurentnosti železničkog prevoza kao "zelenijeg" vida transporta.

Uticaj na tranziciju

ETI 65

Uticaj na tranziciju Projekta proizilazi iz sledećih kvaliteta:

- *Integracija:*

Finansiranjem kupovine dvanaest savremenih železničkih spavaćih kola namenjenih međunarodnom prevozu putnika, Projekat će obezbediti novu infrastrukturu za bolje povezivanje regiona koji trenutno nisu dovoljno integrisani.

- *Dobro upravljanje*

Projekat će unaprediti upravljanje preduzećem “Srbijavoz” tako što će pomoći u reviziji i osavremenjavanju trenutnog Ugovora o obavezama javnih usluga u skladu sa najboljim praksama.

Informacije o klijentu

SRBIJAVOZ AD

Srbijavoz, akcionarsko društvo osnovano 2015. godine nakon vertikalno integrisanih Železnica Srbija AD, služi kao nacionalni operator putničkog železničkog saobraćaja u Srbiji, i u potpunosti je u vlasništvu Republike Srbije. Srbijavoz trenutno prolazi kroz značajan proces modernizacije, uključujući unapređenje voznog parka i depoa za održavanje, kao deo sveobuhvatnih aktivnosti na razvoju železnice u Srbiji.

Finansiranje EBRD

42,000,000.00 evra

Kredit sa državnom garancijom u iznosu do 42 miliona evra.

Ukupna vrednost projekta

42,000,000.00 evra

Socijalna kategorizacija i uticaj na životnu sredinu

Projekat je svrstan u kategoriju B (EBRD Politika zaštite životne sredine i socijalna politika iz 2019. godine). U toku je Procena uticaja na životnu sredinu i društvo (Environmental and Social Due Diligence – “ESDD”) na osnovu revizije upitnika, prateće dokumentacije i izveštaja o tehničkoj proceni uticaja, i uključuje reviziju kapaciteta klijenta da upravlja ekološkim, socijalnim i rizicima u oblasti zdravlja i bezbednosti. Takođe obuhvata procenu rizika i uticaja na životnu sredinu i društvo, u skladu sa Uslovima za realizaciju (Performance Requirements – “PR”) Banke, kroz pregled godišnjih Izveštaja o zaštiti životne sredine i društva.

Ključni ekološki i društveni izazovi i rizici povezani sa nabavkom i operativnim radom dvanaest savremenih spavaćih kola za železnički prevoz su ograničeni, i obuhvataju nabavku sistema koji garantuju bezbednost korisnika, protivpožarnu zaštitu, zaštitu od buke i vibracija, sprečavanje rodno zasnovanog nasilja i uznemiravanja, kao i odlaganje postojećih nepotrebnih vozila koja će biti zamenjena novim kolima. Takođe uključuju sisteme upravljanja operativnom bezbednošću, ispravnost vagona i zaštitu zdravlja i bezbednost na radu tokom održavanja vozila. ESDD će takođe proceniti zahteve za izdavanje dozvola u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom.

Biće pripremljen Akcioni plan za zaštitu životne sredine i društva (Environmental and Social Action Plan -"ESAP") kako bi se obezbedila puna usklađenost sa Uslovima za realizaciju Projekta, što će se razmatrati i dogovoriti sa klijentom pre nego što Projekat bude odobren od strane Banke.

Banka će pratiti implementaciju Projekta kroz reviziju godišnjih izveštaja o monitoringu i posete po potrebi. Ovaj sažetak će biti ažuriran nakon finalizacije ESDD-a i usaglašavanja ESAP-a.

Tehnička saradnja

Predviđeno je da će tehnička podrška biti obezbeđena kako bi se pomoglo Preduzeću sa pregledom postojećeg Ugovora o obavezama javnih usluga Srbijavoza, u njegovom poređenju sa "najboljim praksama" i davanju preporuka za poboljšanje. Planirano je da se pripremi i novi predlog ovog ugovora u skladu sa regulativom EU i najboljim međunarodnim praksama.

Dodatni doprinos

Dodatni doprinos Banke se ogleda u (i) finansiranju sa dugim periodom otplate, koje nije dostupno iz komercijalnih izvora pod prihvatljivim uslovima; (ii) pomoći Preduzeću u postavljanju standarda u vezi sa obavezama javnih usluga i poštovanju najboljih međunarodnih praksi, i (iii) postizanju viših standarda u pogledu rodne ravnopravnosti i jednakih šansi, kroz unapredjenje aktivnosti na bezbednosti i prevenciji rodno-zasnovanog nasilja i uznemiravanja.

Kontakt informacije

Mašan Radojević
Masan.radojevic@srbijavoz.rs
 +38169 827 31 00

<https://srbvoz.rs/>
 Nemanjina 6, 11000 Beograd

Opšte informacije o tranziciji

Dodatne informacije o pristupu EBRD u oblasti merenja uticaja tranzicije mogu se naći [ovde](#).

Poslovne prilike

U vezi sa mogućnostima za poslovnu saradnju ili nabavkama, obratite se kompaniji koja je klijent.

U vezi sa mogućnostima za poslovanje sa EBRD (koje se ne odnose na nabavku) kontaktirajte:

Tel: +44 20 7338 7168

Adresa elektronske pošte: projectenquiries@ebrd.com

U vezi sa projektima u državnom sektoru, posetite [EBRD nabavke](#):

Tel: +44 20 7338 6794

Adresa elektronske pošte: procurement@ebrd.com

Opšti upiti

Konkretni upiti se mogu uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Politika zaštite životne sredine i socijalna politika (eng. ESP)

U [ESP](#) i Uslovima za realizaciju (*eng.* PR) vezanim za nju utvrđeni su načini na koje EBRD sprovodi svoju opredeljenost za promovisanje „ekološki prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i PR sadrže konkretne odredbe kojima se od klijenata traži da poštuju važeće zahteve predviđene nacionalnim zakonima u oblasti javnog informisanja i javnih konsultacija, kao i da uspostave žalbeni mehanizam za primanje i omogućavanje rešavanja žalbi i pritužbi zainteresovanih strana, posebno u vezi sa ekološkim i socijalnim učinkom klijenta i projekta. Srazmerno prirodi i obimu rizika i uticaja projekta na životnu sredinu i socijalna pitanja, EBRD dodatno zahteva od svojih klijenata da po potrebi objavljuju informacije o rizicima i uticajima koji proističu iz projekata, ili da sprovedu konstruktivne konsultacije sa zainteresovanim stranama, razmotre njihove komentare i odgovore na njih.

Više informacija o praksi EBRD u ovoj oblasti dato je u [ESP](#).

Integritet i usklađenost sa propisima

Kancelarija Glavnog stručnjaka EBRD za kontrolu usklađenosti sa propisima (*eng.* OCCO) promoviše dobro upravljanje i osigurava da, u skladu sa najboljom međunarodnom praksom, sve aktivnosti Banke ispunjavaju najviše standarde integriteta. Za sve klijente Banke sprovodi se detaljna analiza integriteta kako bi se osiguralo da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili reputaciju Banke. Banka smatra da je identifikovanje i rešavanje pitanja tokom faza ocenjivanja i odobravanja projekta najdelotvorniji način da se osigura integritet poslovanja Banke. OCCO ima ključnu ulogu u ovim naporima za zaštitu, a takođe pomaže u praćenju rizika po integritet projekata u periodu nakon ulaganja.

OCCO je takođe nadležna za ispitivanje navoda o prevari, korupciji i zloupotrebi službene dužnosti u projektima koje finansira EBRD. Svako, bilo unutar ili izvan Banke, ko sumnja da je došlo do prevare ili korupcije, treba da podnese pisanu prijavu glavnom stručnjaku za kontrolu usklađenosti sa propisima putem elektronske pošte na compliance@ebrd.com. OCCO će postupati po svim prijavljenim stvarima u cilju daljeg praćenja. Sve prijave, uključujući i one anonimne, će biti razmotrene. Prijave se mogu dostaviti na bilo kom jeziku Banke ili jeziku neke od zemalja u kojima Banka posluje. Dostavljene informacije moraju biti date u dobroj veri.

Politika pristupa informacijama (eng. AIP)

Ovom politikom se utvrđuje način na koji EBRD objavljuje informacije i sprovodi konsultacije sa zainteresovanim stranama Banke, kako bi podigla nivo poznavanja i razumevanja njenih strategija, politika i operacija, posle njenog stupanja na snagu 1. januara 2020. godine. Da biste saznali koje informacije su dostupne na veb sajtu EBRD posetite stranicu [Politika pristupa informacijama](#).

Konkretna zahteva za dobijanje informacija možete uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (eng. IPAM)

Ako naponi klijenta ili Banke za otklanjanje razloga za zabrinutost vezanih za životnu sredinu, socijalna pitanja ili objavljivanje podataka (npr. putem mehanizma koji je klijent uspostavio za rešavanje pritužbi na nivou projekta ili kroz direktnu saradnju sa rukovodstvom Banke) ostanu bez uspeha, pojedinci i organizacije mogu da pokušaju da otklone svoje razloge za zabrinutost preko mehanizma EBRD pod nazivom Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (IPAM).

IPAM nezavisno razmatra pitanja projekta za koja se veruje da su prouzrokovala (ili bi mogla da prouzrokuju) štetu. Svrha ovog mehanizma je: da podrži dijalog između zainteresovanih strana na projektu radi rešavanja pitanja vezanih za zaštitu životne sredine, socijalnih pitanja ili pitanja vezanih za javno objavljivanje podataka; da utvrdi da li je Banka poštovala svoju [Politiku zaštite životne sredine i socijalnu politiku](#) ili određene odredbe svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na konkretan projekat; i po potrebi, da rešava bilo koje postojeće nepoštovanje ovih politika, istovremeno sprečavajući buduće slučajeve neusklađenosti Banke sa propisima.

Posetite veb stranicu Nezavisnog projektnog mehanizma odgovornosti da biste se obavestili o tome kako podneti Zahtev za preispitivanje putem našeg [poverljivog elektronskog obrasca](#), [poštom ili telefonom](#). IPAM vam stoji na raspolaganju za razgovor o razlozima za vašu zabrinutost i za odgovore na sva vaša pitanja u vezi sa podnošenjem zahteva ili postupanjem po zahtevima, koji su u skladu sa Politikom odgovornosti za projekte i Smernicama. Identitet podnosioca zahteva može da ostane poverljiv, na njihov zahtev.