

## وصف المشروع:

تقديم قرض سيادي يصل مبلغه إلى 165 مليون يورو لجمهورية مصر العربية بغرض إقراضه إلى الشركة المصرية لنقل الكهرباء المملوكة للدولة، وذلك ليستخدم في تمويل عملية تطوير شبكة نقل الكهرباء في مصر وتعزيزها.

تستخدم عائدات القرض لتمويل (1) تحديث محطة محولات بجهد 500 كيلوفولت في محافظة القاهرة - مصر، وهو ما يسند إليه أهمية بالغة من حيث استقرار الشبكة ويرتبط مباشرة بإغلاق محطة كهرباء تعمل بالغاز (شبرا الخيمة) تحت ركيزة الطاقة بمحور الارتباط بين مشروعات المياه والغذاء والطاقة (مبادرة نوفي) في مصر، و(ب) إنشاء خط نقل علوي عالي الجهد على طول 200 كيلومتر (OHL) ينقل طاقة متجددة تصل سعتها إلى 2.1 جيجاوات من منطقة خليج السويس الذي يحتوي حاليًا على العديد من المشروعات قيد التطوير أو الإنشاء لتوليد الكهرباء من الرياح.

## أهداف المشروع:

سيعتبر المشروع أول استثمار في الشبكة ضمن برنامج استثماري بميزانية قدرها 2 مليار دولار أمريكي تنفذه الشركة المصرية لنقل الكهرباء تحت مبادرة نوفي. وسيساعد المشروع في إطلاق العنان لمكانات الطاقة المتجددة الكامنة في مصر من خلال معالجة إحدى العقبات الرئيسية التي تعرقل نشر المزيد من مصادر الطاقة المتجددة. كما تسند أهمية هائلة إلى توسيع شبكة النقل والتوزيع المتقدمة وتحديثها نتيجة للدور الذي تلعبه مصر في تنفيذ استراتيجيتها طويلة المدى المتمثلة في مساهمة الطاقة المتجددة بحوالي 42٪ من الكهرباء المولدة في أوقات الذروة بحلول عام 2030.

تشمل فوائد المشروع التي يمكن قياسها كل من نقل الأحمال الجديدة وتقليل فاقد الشبكة، بينما تضم الفوائد التي لا يمكن قياسها تخفيف الأحمال الزائدة باستخدام محطات المحولات المجاورة، وتحسين التوزيع الفولطي، وزيادة الأمان في الشبكة.

## أثر الانتقال:

ينتهج المشروع المسار المباشر نحو الانتقال إلى الاقتصاد الأخضر (GET). فسيستخدم 60٪ من عائدات القرض لتمويل عملية إنشاء خط نقل علوي بطول 200 كيلومتر لنقل طاقة متجددة بقدرة 2.1 جيجاوات من منطقة خليج السويس، حيث جرى حاليًا إنشاء العديد من مشروعات توليد الطاقة بالرياح. يستوفي هذا الجزء من العائدات شروط التحول إلى الاقتصاد الأخضر. وعلى الجانب الآخر، سيوظف 40٪ من عائدات القرض لتمويل عملية تحديث محطة محولات ذات الجهد العالي والجهد المتوسط بالقاهرة، ولكن لن يتم تحديد نسبة الانتقال إلى الاقتصاد الأخضر إلا أثناء تنفيذ إجراءات العناية الواجبة.

كما يعد المشروع أول استثمار في الشبكة في إطار مبادرة نوفي، وهو نهج قائم على حوار السياسات ساعد في تكوينه البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية وأعلن عنه أثناء مؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ في دورته السابعة والعشرين الذي عقد في مدينة شرم الشيخ. ومن المتوقع أن يؤدي النهج في مجمله إلى خفض انبعاثات غازات الدفيئة عن طريق تقليل حوالي 17 مليون طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون سنويًا.

## عنصر الإضافة:

هيكل التمويل: يقدم البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية أحد أنواع التمويل غير المتوفرة في السوق من مصادر تجارية وبشروط وأحكام معقولة تشمل فترة سماح أطول. يعد مثل هذا التمويل ضروريًا لهيكل المشروع. كما يقدم البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية للعميل لفترة استحقاق أطول من المتاح في السوق بشروط وأحكام معقولة.

الحد من المخاطر: يساعد البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية العميل على الحد من **مخاطر التحول من الكربون** واتخاذ إجراءات العمل المناخي، مثل انتهاء مسار التحول إلى خفض انبعاثات الكربون. كما يساعد البنك العميل على التخفيف من **المخاطر البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG)** من خلال تحديد المخاطر المتعلقة باستنزاف أصول رأس المال الطبيعي، وقلة المواد الخام، وتوافر المياه، وغيرها، ويقدم البنك العون في مجال إدارة المخاطر.

وضع المعايير: مساعدة المشروعات والعملاء على تحقيق معايير أعلى. يطلب العميل الاستعانة بخبرة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية أو يستفيد منها في وضع معايير بيئية أفضل، تتعدى "سير العمل على النحو المعتاد" (على سبيل المثال، اعتماد معايير خفض الانبعاثات، ومعايير الأيزو المتعلقة بالمناخ، إلخ). كما يطلب العميل الاستعانة بخبرة البنك أو يستفيد منها في تطبيق أفضل معايير الشراء الدولية.

### معلومات العميل:

الاسم: جمهورية مصر العربية

تعد الشركة المصرية لنقل الكهرباء شركة مملوكة للدولة ومسؤولة عن تنفيذ المشروع، وهي الجهة المالكة والمشغلة لشبكة نقل الجهد المتوسط والعالي في مصر. كما تعد شركة تابعة بنسبة 100% للشركة القابضة لكهرباء مصر ("EEHC")، وهي شركة مملوكة للدولة، وعليه، تعد وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة ("MoERE") الجهة المالكة لها بنسبة 100%.

### ملخص التمويل المقدم من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية: 165,000,000 يورو

يصل إجمالي التمويل من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية إلى 165 مليون يورو وسيستخدم في تمويل تحديث محطة المحولات بقدرة 500 كيلو فولت (يخصص 40% من تمويل البنك) وإنشاء خط نقل علوي بطول 200 كيلومتر (يخصص 60% من تمويل البنك).

### التكلفة الإجمالية للمشروع: 200,000,000 يورو

سيتطلب المشروع تمويلًا إجماليًا قدره 200 مليون يورو مقسمًا بين قرض من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بقيمة 165 مليون يورو ومنح من الاتحاد الأوروبي بقيمة 35 مليون يورو (مرهونة بموافقة الاتحاد الأوروبي). سيتم استخدام ما يصل إلى 120 مليون يورو من آليات التمويل المختلطة (60% من إجمالي التمويل) لتمويل خط نقل علوي بطول 200 كم، بينما سيتم استخدام المبلغ المتبقي وقدره 80 مليون يورو (40% من إجمالي التمويل) لتمويل تطوير محطة محولات عالية الجهد.

### الملخص البيئي والاجتماعي:

فئة التصنيف (ب) (وفقًا للسياسة البيئية والاجتماعية لعام 2019) على أساس التقدم بطلب الموافقة على الشريحة 1. وعلى الرغم من أن القرض السيادي مقدم ضمن حزمة واحدة، فإنه يتم السعي إلى الحصول على موافقات منفصلة من مجلس الإدارة على شريحتين من القرض حيث أنهما ستمولان مشاريع منفصلة في مواقع مختلفة مرتبطة بمخاطر بيئية واجتماعية مختلفة. تخضع الشريحتان 1 و2 للعناية الواجبة البيئية والاجتماعية على نحو منفصل وفقًا لجدول زمني مختلف. ستمول الشريحة 1 تطوير محطة محولات القاهرة بقدرة 500 كيلو فولت، وهي تدرج تحت فئة التصنيف (ب)، كما ستمول الشريحة 2 إنشاء خط نقل علوي بطول 200 كم، وهي تدرج تحت التصنيف (أ) بموجب السياسة البيئية والاجتماعية لعام 2019.

نتائج العناية الواجبة البيئية والاجتماعية الخاصة بالشريحة 1: يرتبط تطوير وتوسيع محطة المحولات القائمة بآثار بيئية واجتماعية يمكن تحديدها بسهولة والتعامل معها والتخفيف من حدتها من خلال اتخاذ تدابير تخفيف موجه. ولقد تم تنفيذ إجراءات العناية الواجبة البيئية والاجتماعية لتلك الشريحة على نحو مستقل، والتي تمثلت في القيام بزيارة موقع المشروع، وعقد الاجتماعات مع مسؤولي الشركة المصرية لنقل الكهرباء، ومراجعة الوثائق. ترتبط أعمال التطوير والتوسيع ارتباطًا مباشرًا بمخاطر الصحة والسلامة المهنية. ولقد أثبتت الشركة المصرية لنقل الكهرباء امتلاكها لقدر جيد من المعرفة حول مبادئ الصحة والسلامة الأساسية، مع التركيز بشكل خاص على السلامة الكهربائية، كما أنها تجري تدريبات دورية على الصحة والسلامة المهنية لجميع الموظفين. ولقد بينت المناقشات مع مسؤولي الشركة حول موضوعات أخرى تتعلق بالصحة والسلامة، مثل العمل في الأماكن المرتفعة، وأعمال الرفع، وتخزين المواد الكيميائية، أن هناك مجالًا للمزيد من التحسين. وسيحتتم على الشركة المصرية لنقل الكهرباء التأكد من أن مقاول الهندسة والمشتريات والبناء الذي يتم تعيينه لتنفيذ أعمال التوسعة لديه نظام إدارة بيئية واجتماعية مخصص للمشروع ويتمشى مع معياري الأيزو 14001 و45001. لقد أظهرت نتائج العناية الواجبة البيئية والاجتماعية أن الشركة المصرية لنقل الكهرباء ليس لديها نظام رسمي للإدارة البيئية والاجتماعية، على الرغم من وجود عدد قليل من إجراءات الإدارة البيئية والاجتماعية المعمول بها على مستوى الشركة ومحطات المحولات. كما تبين وجود حاجة إلى تعزيز الموارد البيئية والاجتماعية والقدرات التنظيمية الحالية، لذلك سيكون من الضروري تقديم المساعدة الفنية لبناء القدرات ودعم الشركة في تنفيذها لتدابير التخفيف المحددة. ولقد وضعت خطة عمل بيئية واجتماعية للشريحة 1 بالفعل وتتم مناقشتها حاليًا مع الشركة المصرية لنقل الكهرباء. تركز خطة

## للاستخدام الرسمي

العمل البيئية والاجتماعية على وضع وتنفيذ نظام كامل للإدارة البيئية والاجتماعية ونظام لإدارة الصحة والسلامة المهنية على مستوى الشركة وتعزيز الإجراءات ذات الصلة على مستوى محطات المحولات بما يتماشى مع المعايير الدولية. وتشمل العناصر الأخرى التي تركز عليها تلك الخطة الحصول على جميع التصاريح ذات الصلة، بما في ذلك دراسات تقييم الأثر البيئي المحلية التي ينبغي استيفائها في سبيل ذلك، وتنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة التي وضعها استشاريو العناية الواجبة البيئية والاجتماعية.

نتائج العناية الواجبة البيئية والاجتماعية الخاصة بالشريحة 2: تندرج الشريحة 2 تحت فئة التصنيف (أ) حيث من المتوقع أن يمر خط النقل العلوي عالي الجهد عبر منطقتين مهمتين لحفظ الطيور ومنطقة محمية في خليج السويس. يقع خليج السويس أيضاً على مسار طيران رئيسي للطيور المهاجرة وهو الأمر الذي يشكل أحد الاعتبارات الرئيسية التي حرص البنك على مراعاتها عند تنفيذه لمشروعات توليد الطاقة من الرياح في المنطقة. يتم حالياً إعداد تقييم للأثر البيئي والاجتماعي من قبل استشاريين مستقلين، والذي يتضمن مسوحات بشأن الطيور تغطي هجرتها الموسمية أثناء خريف 2023 وربيع 2024. سيكون تقييم الأثر البيئي والاجتماعي، إلى جانب خطة إشراك أصحاب المصلحة والملخص غير الفني وخطة العمل البيئية والاجتماعية، جاهزين للإفصاح والنشر في يونيو 2024. تشير النتائج الحالية لإجراءات العناية الواجبة البيئية والاجتماعية حتى الآن إلى وجود أنواع مهددة بالانقراض بين الطيور الحوامة المهاجرة على طول مسار خط النقل العلوي. ومن المقرر تحديد تدابير التخفيف المناسبة لتجنب مخاطر الاصطدام والحد منها تزامناً مع إعداد تقييم الأثر البيئي والاجتماعي، ومن المتوقع أن تشمل تلك التدابير تعيين ممرات (corridors) لخط النقل مقيدة بقواعد محددة للاستعمال الآمن (كما هو الحال بالفعل بالنسبة لجزء من مسار الخط)، وتجنب المناطق الأكثر عرضة للخطر، وتركيب اللوحات العاكسة للضوء التي تنبه الطيور إلى تحويل مسارها قبل الاصطدام بالخط (bird diverters)، ومراعاة اعتبارات خاصة عند تحديد ارتفاع خط النقل العلوي. إن خط النقل العلوي المزمع إنشاؤه بعيد عن أي مناطق سكنية، وجميع الأراضي التي سيتم الحصول عليها من أجل مد الخط ليست قيد الاستخدام حالياً وقد استحوذت عليها الحكومة بالفعل. وسيتقدم الفريق بطلب الموافقة على الشريحة 2 إلى مجلس الإدارة عند اكتمال إجراءات العناية الواجبة البيئية والاجتماعية وبعد الإفصاح العام عن تقييم الأثر البيئي والاجتماعي، والملخص غير الفني، وخطة إشراك أصحاب المصلحة، وخطة العمل البيئية والاجتماعية لمدة 120 يوماً قبل موافقة مجلس الإدارة.

## التعاون الفني:

ومن المتوخى الاضطلاع بمهام التعاون الفني التالية كجزء من هذا المشروع:

- 1- تقديم الدعم للشركة المصرية لنقل الكهرباء فيما يخص دعم المشتريات المسبق لمساعدة العميل في عمليات الطرح المسبق للمشروع، وسيمول هذا الدعم من قبل صندوق المساهمين الخاص (SSF) التابع للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية؛
- 2- دراسة النطاق البيئي والاجتماعي لتحديد المخاطر والآثار والفرص الرئيسية المتعلقة بالمشروع، وستمول تلك الدراسة من قبل صندوق المساهمين الخاص؛
- 3- دراسة هجرة الطيور لتحديد المخاطر والآثار البيئية الرئيسية المتعلقة بالمشروع، وستمول تلك الدراسة من قبل صندوق المساهمين الخاص؛
- 4- تقييم الأثر البيئي والاجتماعي. سيتم تأكيد مصدر التمويل لاحقاً؛
- 5- العناية الواجبة البيئية والاجتماعية لمحطة المحولات، وستمول من قبل صندوق المساهمين الخاص.

## معلومات الاتصال بشركة العميل:

اسم مسئول الاتصال: د/ تامر صبري خطاب

الهاتف: +2 02 2684 1153

الموقع الإلكتروني:

البريد الإلكتروني: t.khattab.eetc@moere.gov.eg

فاكس:

العنوان البريدي: الشركة المصرية لنقل الكهرباء، وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة، الحي الحكومي، العاصمة الإدارية الجديدة

## فهم أثر الانتقال

## للاستخدام الرسمي

يتوفر المزيد من المعلومات حول نهج البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية لقياس أثر الانتقال، في [هذا الرابط](#).

### فرص الأعمال

لتتعرف على فرص الأعمال أو المشتريات، يرجى الاتصال بالعميل.

لتتعرف على فرص الأعمال مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (بخلاف الفرص المتعلقة بالمشتريات)، يرجى الاتصال بـ:

الهاتف: +44 20 7338 7168 البريد الإلكتروني: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

للمشاريع الحكومية، يرجى زيارة [صفحة مشتريات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#):

الهاتف: +44 20 7338 6794 البريد الإلكتروني: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

### الاستفسارات العامة

يمكن إرسال طلب استفسارات خاصة عند طريق استخدام [نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#).

### السياسة البيئية والاجتماعية

تحدد [السياسة البيئية والاجتماعية](#) ومتطلبات الأداء المرتبطة بها الطرق التي ينفذ بها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية التزامه نحو تعزيز "التنمية المستدامة والسليمة بيئياً". تتضمن السياسة البيئية ومتطلبات الأداء أحكاماً محددة للعملاء للامتثال للمتطلبات المعمول بها في القوانين الوطنية المتعلقة بالتشاور والمعلومات العامة وكذلك لإنشاء آلية للتظلم لتلقي وتسهيل حل مخاوف وتطلعات أصحاب المصلحة، وعلى وجه الخصوص، تلك المتعلقة بالأداء البيئي والاجتماعي للعميل والمشروع. وبما يتناسب مع طبيعة وحجم المخاطر والتأثيرات البيئية والاجتماعية للمشروع، يطلب البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، بالإضافة إلى ذلك، من عملائه الإفصاح عن المعلومات، حسب الاقتضاء، عن المخاطر والتأثيرات الناشئة عن المشاريع، أو إجراء مشاورات ذات مغزى مع أصحاب المصلحة والنظر في آرائهم حول تلك المخاطر والرد عليها.

يتوفر المزيد من المعلومات عن ممارسات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في هذا الشأن في [السياسة البيئية والاجتماعية](#).

### النزاهة والامتثال

يشجع مكتب كبير مسؤولي الامتثال في البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية الإدارة الرشيدة ويضمن تطبيق أعلى معايير النزاهة على جميع أنشطة البنك وفقاً لأفضل الممارسات الدولية. يتم إجراء فحوصات النزاهة النافذة للجهالة على جميع عملاء البنك للتأكد من عدم تضمن المشاريع على مخاطر نزاهة أو سمعة غير مقبولة تؤثر على البنك. ويعتقد البنك أن تحديد وحل المشاكل في مراحل الموافقة على تقييم المشروع هو أنجح وسيلة لضمان نزاهة معاملات البنك. ويلعب مكتب كبير مسؤولي الامتثال دوراً رئيسياً في هذه الجهود الوقائية، وتساعد أيضاً في مراقبة مخاطر النزاهة في المشاريع بعد الاستثمار.

إن مكتب كبير مسؤولي الامتثال مسؤول أيضاً عن التحقيق في مزاعم الاحتيال والفساد وسوء السلوك في المشاريع التي يمولها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. يجب على أي شخص، سواء داخل البنك أو خارجه، يشتبه في حدوث احتيال أو فساد، تقديم تقرير مكتوب عن طريق البريد الإلكتروني إلى [compliance@ebrd.com](mailto:compliance@ebrd.com) إلى كبير مسؤولي الامتثال. سوف يعالج مكتب كبير مسؤولي الامتثال جميع القضايا التي تم الإبلاغ عنها للمتابعة. وسيتم مراجعة جميع التقارير، بما في ذلك التقارير مجهولة المصدر. ويمكن تقديم التقارير بأي لغة من لغات البنك أو الدول التي يعمل بها البنك. ويجب أن تتسم المعلومات المقدمة بحسن النية.

### سياسة الوصول إلى المعلومات

تحدد سياسة الوصول إلى المعلومات كيفية قيام البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بالإفصاح عن المعلومات والتشاور مع أصحاب المصلحة من أجل تعزيز وعي وفهم أفضل لاستراتيجياته وسياساته وعملياته بعد دخولها حيز النفاذ في 1 يناير 2020. يرجى زيارة [صفحة سياسة الوصول إلى المعلومات](#) لمعرفة ما هي المعلومات المتاحة من موقع الويب الخاص بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

يمكن تقديم طلبات محددة للحصول على المعلومات باستخدام [نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#) (باللغة الإنجليزية).

## آلية المساءلة المستقلة للمشاريع (IPAM)

إذا لم تنجح الجهود المبذولة لمعالجة مخاوف الإفصاح البيئي أو الاجتماعي أو العام مع العميل أو البنك (على سبيل المثال، من خلال آلية التظلم على مستوى المشروع أو من خلال المشاركة المباشرة مع إدارة البنك)، فقد يسعى الأفراد والمنظمات إلى معالجة مخاوفهم من خلال آلية المساءلة المستقلة للمشاريع التابعة للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

تقوم آلية المساءلة المستقلة للمشاريع بشكل مستقل بمراجعة قضايا المشروع التي يُعتقد أنها تسببت (أو من المحتمل أن تتسبب) في إحداث ضرر. والغرض من هذه الآلية هو: دعم الحوار بين أصحاب المصلحة في المشروع لحل قضايا الإفصاح البيئي والاجتماعي والعام؛ لتحديد ما إذا كان البنك قد امتثل لسياسته البيئية والاجتماعية أو الأحكام الخاصة بالمشروع في [سياسة الوصول إلى المعلومات](#) الخاصة به؛ وعند الاقتضاء، لمعالجة أي حالات عدم امتثال موجود لهذه السياسات، مع منع عدم الامتثال في المستقبل من قبل البنك.

يرجى زيارة صفحة الويب [آلية المساءلة المستقلة للمشاريع](#) للاطلاع على المزيد من المعلومات عن الآلية ومهمتها، أو كيفية [تقديم طلب للمراجعة](#)، أو الاتصال بالآلية عن طريق البريد الإلكتروني [ipam@ebrd.com](mailto:ipam@ebrd.com) للحصول على الإرشادات والمزيد من المعلومات حول الآلية وكيفية تقديم طلب.