

URTF2- Тролейбуси для м. Хмельницького

Країна: Україна

Номер проєкту: 53100

Галузь: Муніципальна та екологічна інфраструктура

Тип повідомлення: Державний

Екологічна категорія: В

Дата затвердження: 21 лютого 2023 р.

Статус: Затверджено

Дата оприлюднення англійської версії РП: 24 лютого 2023 р.

Відповідно до Розділу 1.4.2 (iii) Директиви про доступ до інформації: «Для Проєктів, затверджених менеджментом Банку в рамках наданих Радою директорів повноважень для затвердження, РП оприлюднюється на початку відповідного періоду повідомлення про незаперечення для країни-члена Банку відповідно до Статті 13 (iii) Угоди про заснування ЄБРР».

Опис проєкту

Старший кредит на суму до €10,6 млн для Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» (далі – «Підприємство») на фінансування закупівлі нових тролейбусів, а також необхідного обладнання для ремонту та діагностики. Кредит ЄБРР є частиною ширшого фінансового пакету, який включає у себе інвестиційний грант Інвестиційної платформи сусідства ЄС (далі – «ІПС ЄС») на суму до €2,75 млн та інвестиційний грант на суму до €1,7 млн зі Спеціального фонду кризового реагування ЄБРР, який отримав кошти від Уряду США. Власне фінансування Міста у розмірі €1,5 млн буде використане для модернізації тролейбусних зупинок, тягових підстанцій та тролейбусного депо.

Даний проєкт був визначений в якості пріоритетної повторної транзакції під час розробки Плану дій «Зелене місто» (далі – «ПДЗМ») та Звіту про оперативну оцінку ситуації з внутрішньо переміщеними особами (далі – «ВПО»), що був підготований консультантом ПДЗМ з метою оцінки впливів появи у Місті значної кількості ВПО на функціонування міської інфраструктури та надання громадських послуг.

Цілі проєкту

Кошти кредиту ЄБРР і вищезгаданих грантів будуть використані для придбання нових тролейбусів, запасних частин, системи дистанційного моніторингу та сервісного обладнання. Модернізація тролейбусного парку забезпечить підвищення надійності та якості послуг для користувачів громадського транспорту, а також покращення якості повітря завдяки скороченню викидів оксидів азоту (далі – «NOx») і твердих частинок (далі – «PM»).

Модернізація тролейбусних зупинок і встановлення камер відеоспостереження у салонах тролейбусів сприятимуть підвищенню безпеки послуг громадського транспорту, тоді як

модернізація тягових підстанцій та депо стануть важливим внеском у підвищення енергоефективності та надійності функціонування контактної мережі, що є особливо важливим з огляду на нещодавні обстріли енергетичної інфраструктури України.

Проект є надзвичайно важливим для ВПО, які переїхали до Хмельницького з тимчасово окупованих або прифронтових територій, а також для інших вразливих категорій населення, оскільки покращує доступ до безпечних і надійних послуг громадського транспорту. За даними Звіту про оперативну оцінку понад 60% ВПО у Місті є жінками, і понад 90% ВПО втратили роботу через війну. Згідно з нещодавнім звітом ЄБРР про гендерно-зумовлене насильство в Україні для переміщених жінок ризик стати жертвою гендерно-зумовленого насильства і харасменту є більш ніж утричі вищим, ніж для непереміщених. Для жінок і дітей також є вищим ризик стати жертвами торгівлі людьми та експлуатації.

Вплив на процес переходу

Оцінка ETI: 60

Проект реалізується у рамках Програми фінансування громадського транспорту в Україні (далі – «**UPTF2**»). Основна мета UPTF2 – забезпечити значне покращення екологічних і соціальних показників українських міст шляхом сприяння розвитку чистого, ефективного і доступного міського громадського транспорту. Програма UPTF2 також передбачає розвиток необхідної спроможності шляхом надання містам допомоги в структуруванні, підготовці та реалізації проєктів, інституційний розвиток комунальних транспортних підприємств, а також допомогу в реструктуризації надання послуг громадського транспорту в українських містах. Проєкт передбачає вплив на процес переходу у мінімум двох якість – «**зеленість**» та «**ефективне управління**». Це відповідає напрямам впливу, який передбачається для програми UPTF2 в цілому.

Інформація про клієнта

ХМЕЛЬНИЦЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЕЛЕКТРОТРАНС»

Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» є оператором громадського транспорту, який повністю належить місту Хмельницькому і забезпечує надання послуг з перевезення пасажирів у місті. Транспортний парк Підприємства включає у себе 110 тролейбусів, з яких наразі експлуатуються 89 на 26 маршрутах та 44 автобуси, з яких наразі 32 експлуатуються на 7 маршрутах. Підприємство також експлуатує одне тролейбусне депо, 10 тягових підстанцій загальною потужністю 19,5 МВт і контактну мережу протяжністю 199,8 км.

Фінансування ЄБРР

€10,6 млн

Старший кредит на суму до €10,6 млн

Загальна вартість проєкту

€16,55 млн

Старший кредит €10,6 млн, який доповнюється інвестиційним грантом ІПС ЄС на суму до €2,75 млн, грантом на суму до €1,7 млн зі Спеціального фонду кризового реагування ЄБРР, який отримав кошти від Уряду США, а також місцевим внеском у розмірі до €1,5 млн.

Додатковість

Підприємство і місто Хмельницький потребують підтримки Банку в умовах безпрецедентної кризи в Україні, яку спричинила війна з Російською Федерацією. Через складну економічну ситуацію в країні місцеві кредитори не в змозі запропонувати подібне довгострокове фінансування з пільговим періодом.

Екологічні та соціальні аспекти

Пропонований Проєкт віднесено до категорії В згідно з Екологічною та соціальною політикою ЄБРР 2019 р. Проєкт в основному матиме позитивні екологічні та соціальні наслідки та сприятиме кращій доступності послуг і мобільності для всіх груп користувачів, покращенню якості повітря у Місті, а також у цілому якості, безпеці та ефективності громадського транспорту. Передінвестиційна екологічна та соціальна оцінка (далі – «ПЕСО») була виконана зовнішнім міжнародним консультантом разом з передінвестиційною технічною оцінкою і включала у себе аналіз основних екологічних і соціальних впливів та ризиків, а також аналіз спроможності Підприємства реалізовувати Проєкт згідно з Вимогами до реалізації проєктів ЄБРР з приділенням особливої уваги тролейбусному депо, допоміжним службам і цехам, організації праці, безпеці пасажирів, дорожній безпеці та підготовці водіїв. Також були досліджені можливості покращення ситуації у таких сферах, як гендерна рівність та інклюзивність, безпека вразливих груп, запобігання гендерно-зумовленому насильству і харасменту, взаємодія зі стейкхолдерами та механізми подання і розгляду скарг. За результатами цього аналізу були надані відповідні рекомендації.

Зона реалізації Проєкту обмежується існуючою міською забудовою, а отже він не впливатиме на жодні чутливі екологічні рецептори або природоохоронні зони. Крім цього, попередня оцінка підтвердила, що Проєкт не чинитиме значних негативних соціальних впливів на місцеві громади або інші сторони, яких він стосується, а також не передбачатиме потребу в землевідведенні та не призведе до примусового відселення або погіршення економічних можливостей населення. Для покращення ситуації у сферах, визначених на етапі підготовки ПЕСО, був розроблений і погоджений з Клієнтом План екологічних і соціальних заходів (далі – «ПЕСЗ»). У рамках технічного співробітництва з підтримки Групи Реалізації Проєкту (далі – «ГРП») передбачається надання допомоги з розбудови необхідної спроможності для реалізації ПЕСЗ. Моніторинг екологічних і соціальних аспектів Проєкту та реалізації ПЕСЗ здійснюватиметься шляхом аналізу річних екологічних і соціальних звітів та відвідування відповідних об'єктів у разі необхідності.

Проєкт відповідає принципам Паризької угоди щодо пом'якшення кліматичних змін, оскільки знаходиться у відповідному спільному списку ББР.

Технічне співробітництво і грантове фінансування

До підписання:

- **Програма фінансування громадського транспорту в Україні – Передінвестиційна оцінка проєкту** фінансується у рамках Програми ЄС з підтримки муніципальних проєктів.

Після підписання:

- **Підтримка реалізації Проєкту** – передбачає надання ГРП Підприємства допомоги в аналізі ринку, підготовці документації для закупівель, проведенні відкритих тендерів, адмініструванні контрактів та моніторингу реалізації ПЕСЗ.
- **План розвитку сталої міської мобільності та Договір надання громадських послуг** – це технічне співробітництво передбачає (i) розробку Плану розвитку сталої міської мобільності для оптимізації маршрутів і розкладів руху громадського транспорту і сприяння міжмодальному переходу та (ii) розробку Договору надання громадських послуг для підвищення якості та прозорості послуг громадського транспорту в місті Хмельницькому.

Контактна інформація компанії

Наталія Процюк
khmeltrans@gmail.com
+380689400400
<https://www.eltrans.km.ua/>
вул. Тернопільська, 15/2, м. Хмельницький, Хмельницька область, Україна, 29000

Дата останнього оновлення РП

24 лютого 2023 р.

Розуміння процесу переходу

Додаткову інформацію про підхід ЄБРР до вимірювання впливу на процес переходу можна знайти [тут](#).

Можливості для бізнесу

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу або участі у закупівлях, зверніться до компанії-клієнта.

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу з ЄБРР (не пов'язані із закупівлями), звертайтеся за:

Тел.: +44 20 7338 7168

Електронна пошта: projectenquiries@ebrd.com

Для отримання інформації у зв'язку з проєктами у державному секторі відвідайте сторінку [Закупівлі ЄБРР](#)

Тел.: +44 20 7338 6794

Електронна пошта: procurement@ebrd.com

Загальні питання

З питань загального характеру можна звертатися за допомогою [Форми для запитів до ЄБРР](#).

Екологічна та соціальна політика (ЕСП)

В [ЕСП](#) та пов'язаних з нею Вимогах до реалізації проєктів (ВРП) визначені шляхи, якими ЄБРР реалізує свою відданість меті сприяння екологічному та сталому розвитку. ЕСП та ВРП містять конкретні положення, які вимагають від клієнтів дотримання застосовних вимог національного законодавства про публічний доступ до інформації та консультації, а також наявності механізму для отримання звернень і скарг від стейкхолдерів (зокрема, щодо екологічних і соціальних аспектів діяльності цих клієнтів та проєктів) і сприяння вирішенню відповідних питань. Залежно від характеру та масштабів екологічних і соціальних ризиків та впливів у деяких проєктах ЄБРР також вимагає від клієнтів додатково розкривати відповідну інформацію про ризики та впливи цих проєктів або проводити змістовні консультації із стейкхолдерами, враховувати отримані від них відгуки та зауваження і реагувати на них.

Більш детальну інформацію про підходи ЄБРР до відповідних питань можна знайти в [ЕСП](#).

Доброчесність та комплаєнс

Офіс директора ЄБРР з комплаєнса (ОДК) відповідає за підтримку ефективних підходів до врядування та управління, а також забезпечення дотримання найвищих стандартів доброчесності в усій діяльності Банку згідно з найкращою міжнародною практикою. Усі клієнти Банку проходять перевірку доброчесності, мета якої – переконатися, що відповідні проєкти не створюватимуть для Банку неприйнятних ризиків у сфері доброчесності або репутаційних ризиків. Банк вважає, що виявлення та вирішення проблемних питань на етапах оцінки та затвердження проєктів є найбільш ефективним способом забезпечення доброчесності транзакцій Банку. ОДК відіграє ключову роль у цій захисній діяльності та допомагає контролювати ризики доброчесності у проєктах після здійснення інвестицій.

ОДК також відповідає за розслідування підозр у шахрайстві, корупції та неналежній поведінці у проєктах, які фінансує ЄБРР. Будь-хто у Банку або за його межами, в кого є підозри в шахрайстві або корупції, має повідомити про це Директора з комплаєнса по електронній пошті на адресу compliance@ebrd.com. ОДК розглядатиме усі такі повідомлення, у тому числі анонімні. Вони можуть подаватися будь-якою з мов Банку чи його країн операцій. Інформація у таких повідомленнях повинна надаватися добросовісно.

Політика доступу до інформації (ПДІ)

У ПДІ визначено, яким чином ЄБРР розкриває інформацію та консультиється із стейкхолдерами з метою сприяння кращій поінформованості та розумінню його стратегій, принципів та діяльності. ПДІ набрала чинності 1 січня 2020 р. Будь ласка, відвідайте сторінку [Політика доступу до інформації](#) для того, щоб дізнатися, яку інформацію можна знайти на веб-сайті ЄБРР.

Запити про надання інформації з конкретних питань можуть надсилатися за допомогою [Форми для подання запитів до ЄБРР](#).

Незалежний механізм підзвітності за проєктами (НМПП)

Якщо спроби вирішити проблемні питання стосовно екологічних або соціальних впливів чи розкриття інформації з Клієнтом або Банком (наприклад, через наявний у Клієнта механізм подання скарг на рівні проєкту або шляхом прямого звернення до керівництва Банку) виявляються безуспішними, особи та організації можуть подавати свої скарги через Незалежний механізм підзвітності за проєктами (НМПП) ЄБРР.

НМПП незалежно розглядає проблемні питання у зв'язку з проєктами, які, на думку скаржників, вже завдали чи можуть завдати шкоди. Призначення цього механізму – підтримувати діалог між стейкхолдерами у проєктах з метою вирішення питань, пов'язаних з екологією, соціальною сферою та розкриттям інформації; перевіряти дотримання Банком вимог його [Екологічної та соціальної політики](#) або пов'язаних з конкретним проєктом положень його [Політики доступу до інформації](#); а також у разі необхідності усувати будь-яке недотримання цих політик Банком, що вже існує, і запобігати майбутнім порушенням.

Будь ласка, відвідайте [веб-сторінку НМПП](#) для того, щоб дізнатися більше про НМПП та його мандат чи [як подати скаргу](#) на розгляд. Ви також можете звернутися до НМПП по електронній пошті iram@ebrd.com, щоб отримати більше інформації про НМПП та дізнатися, як подати скаргу.