РМ «Жашыл шаарлар -2» - экинчи «терезе»: «Бишкек автобусу» долбоору

Жайгашкан жери: Кыргыз Республикасы

Долбоордун номери: 51598

Тармак: Муниципалдык жана экологиялык инфраструктура

Мамлекеттик/жеке сектор: мамлекеттик

Экологиялык категория:
B

Бекитилген күнү:
2020-жылдын 17-ноябры:

Абалы
бекитилген

Долбоордун кыскача мазмуну англис тилинде жарыяланган датасы:
18-ноябрь, 2020-жыл.

Маалыматтын жеткиликтүүлүгү жөнүндө Директиванын 1.4.2 (iii) бөлүмүнө ылайык: "Банктын оперативдүү жетекчилиги тарабынан жактырылып, Директорлор Кеңеши аларды бекитүү укугун өткөрүп берген долбоорлор үчүн, долбоордун кыскача мазмуну, ЕРӨБди Түзүү жөнүндө Макулдашуунун 13 (iii) беренесине ылайык, Банктын мүчө-өлкөсүнө жиберилүүчү каршылыктын жоктугу жөнүндө тиешелүү билдирүү мезгилинин башында жарыяланат.

Долбоордун сүрөттөлүшү

Европалык Реконструкция жана өнүгүү Банкы (мындан ары «ЕРӨБ» же «Банк») Кыргыз Республикасына 25 миллион еврого чейин насыя берүүнү пландаштырууда, андан ары Бишкек жүргүнчүлөрдү ташуучу автотранспорт ишканасынын («БЖАИ») пайдасына өткөрүп берилет. Бул долбоор компримацияланган (кысылган) жаратылыш газы (КЖГ) менен иштөөчү шаардык автобустарды сатып алууну каржылоону камтыйт.

Долбоорунун максаттары

Долбоор Бишкек шаарын жаңыланган шаардык автобустардын паркы менен камсыз кылат, бул коомдук транспорттун кызмат көрсөтүүлөрүнүн ишенимдүүлүгүн жана сапатын жогорулатат, бул өз кезегинде абанын сапатына таасир берет (бөлүкчөлөр 98,8% га жана азот кычкылы 71,1% га кыскарат Долбоордун каттамдары). Мындан тышкары, дизелдик отун менен иштөөчү эски автобустарды КПГ менен күйүүчү автобустарга алмаштыруу менен, Долбоордун каттамдары боюнча коомдук транспорттон чыккан парник газдарынын чыгышы азаят. Бул долбоор БЖАИге автобазаны жаңыртууга, эксплуатациядагы унаа паркын бир кыйла кеңейтүүгө, кароосуз калган маршруттарды тейлөөнү калыбына келтирүүгө жана жаңы курулган шаардык аймактарда жаңыларын тейлөөгө киришүүгө мүмкүндүк берет. Ошондой эле, шаар тургундары үчүн жеке унаалардан кайрадан коомдук транспортко өтүүгө түрткү болот. БЖАИдин институционалдык потециалы Долбоордун алкагында каралган корпоративдик өнүгүү программасынын алкагында күчөтүлөт.
Инвестициялардан тышкары, ЕРӨБ Бишкек шаарына жана БЖАИга долбоорду жүзөгө ашыруу жана “Жашыл шаар” планын даярдоо үчүн техникалык жардам көрсөтүү (консультанттар) үчүн 1,7 миллион евродон ашык суммадагы донордук каражаттарды тартууну пландаштырууда.

Бул долбоор Коронавирус (COVID-19) пандемиясына каршы күрөшүү боюнча шаардын аракеттерин кичи автобустарды чоң автобустарга алмаштыруу жана кошумча чаралар аркылуу колдойт: : i) социалдык аралыкты жакшыраак сактоо; ii) жүргүнчүлөр менен айдоочулардын ортосунда байланышты азайтуу; (iii) жаңы автобустарда жетиштүү гигиеналык чараларды көрүү, атап айтканда, үзгүлтүксүз дезинфекция жасап туруу; жана iv) Ковид-19 жана башка жугуштуу оорулардын жайылышынын алдын алуу боюнча жол-жоболорду даярдоодо БЖАИге техникалык колдоо көрсөтүү. Мындан тышкары, курулуш иштерине инвестиция жергиликтүү курулуш тармагын экономикалык жактан калыбына келтирүүгө өбөлгө болот.

Өткөөл процесске тийгизүүчү таасири

Өткөөл процесске тийгизүүчү күтүлгөн таасиринин упайлык божомолу: 70

Долбоор өткөөл процесстин төмөнкү атрибуттарын ишке ашыруу аркылуу «Жашыл шаарлар» алкактык механизминин максаттарына жетишүүгө көмөктөшөт:

- **экологиялык тазалык** (негизги атрибут). Долбоор жүргүнчүлөрдүн агымын көтөрүмдүүлүгү жогору жана экологиялык көрсөткүчтөрү жогору болгон коомдук транспортко өткөрүүнү колдоо аркылуу шаардагы абанын булганышына байланышкан көйгөйлөрдү чечүүгө жана парник газдарын азайтууга жардам берет. Долбоор ошондой эле экологиялык көйгөйлөрдү аныктоо жана чечүү үчүн Бишкек шаарынын «Жашыл шаар» иш-аракеттер планын (ЖШИП) түзүү боюнча бир тараптуу милдеттенмелерди камтыйт.
- **«башкаруунун сапаты»** (экинчи иреттеги атрибут). Долбоор төмөнкүлөрдү колдоого алат: орто жана узак мөөнөттө жергиликтүү пландаштырууну жана инфраструктураны өнүктүрүүнү координациялоону, ошондой эле шаардын институционалдык дараметин чыңдоону камсыз кылган ЖШИПти иштеп чыгуу; ii) БЖАИнин операциялык жана коммерциялык ишин өркүндөтүү үчүн корпоративдик өнүгүү программасын даярдоо; iii) Бишкек шаарындагы автобус операторунун биринчи кызмат көрсөтүү келишимине (ККК) кол коюу жана ишке киргизүү; жана iv) Долбоор жөнүндө келишимде көрсөтүлгөн тарифтерди жогорулатуу.

OFFICIAL USE

Кардар жөнүндө маалымат

Кыргыз Республикасы

ЕРӨБ Кыргыз Республикасына түздөн-түз мамлекеттик насыя берет. Бул насыя Бишкек жүргүнчүлөрдү ташуучу автотранспорт ишканасынын (БЖАИ) пайдасына Бишкек шаарына которулат. Долбоордук уюм болгон БЖАИ Бишкек шаарында муниципалдык автобус менен ташуу кызматын көрсөтөт.

ЕРӨБдүн каржылоосу

25 миллион евро

ЕРӨБдүн насыясы эки траншка бөлүнөт: биринчи транш 16 миллион евро жана экинчи транш 9 миллион евро. Долбоордун ЕРӨБ Акционерлеринин Атайын Фондусунан (ААФ) жана/же эл аралык донорлордон 8 миллион еврого чейинки инвестициялык грант түрүндө биргелешип каржылоону алуусу күтүлүүдө.

Долбоордун жалпы наркы

33 миллион евро
Насыялык каржылоо: 25 миллион евро
Гранттык каржылоо: 8 миллион евро

Толуктоо

Бул келишимде Банктын толуктоосу учурда ал чегерип жаткан узак мөөнөттүү каржылоону коммерциялык банктардан алуу мүмкүн эместигине байланыштуу. Банк Компаниянын жогорку стандарттарга (атмосфераны булгоочу чыгындылардын азайышына, ден-соолугунун мүмкүнчүлүктөрү чектелүү адамдар үчүн жеткиликтүүлүккө жана сатып алуулардын жогорку стандарттарына) жетишүүсүнө көмөктөшөт, ошондой эле ЖШИПти даярдоо, КККга кол коюу жана тарифтик реформаны ишке ашыруу аркылуу шаарды жана секторду андан ары колдойт.

Экологиялык жана социалдык маселелер

Долбоор «B» категориясына кирет (ЭСС 2014 боюнча). Ушул долбоор менен байланышкан ар кандай мүмкүн болгон экологиялык жана социалдык таасирлер эске алынат жана аларды азайтууга багытталган тийиштүү чаралар аркылуу чечилет. Көз карандысыз консультанттар тарабынан сунушталган инвестицияларга экологиялык жана социалдык анализ жүргүзүлдү, экологиялык жана социалдык саясат менен эмгекти коргоо жана өндүрүштүк коопсуздук боюнча процедуралар каралып чыкты, ошондой эле сунуш кылынган долбоор менен байланышкан тобокелдиктерди башкаруу боюнча Компаниянын даражетине баа берилди. Экологиялык жана социалдык комплекстүү изилдөө (ЭСКИ)

Долбоор автобус паркын модернизациялоо, шаардагы абанын тазалыгын арттыруу, кардарлардын бардык топтору үчүн жеткиликтүүлүктү жана мобилдүүлүктү жакшыртуу, ошондой эле шаардык транспорттун жалпы сапатын, коопсуздугун жана натыйжалуулугун жогорулатуу аркылуу айлана-чөйрө жана калктын саламаттыгы үчүн олуттуу пайда алып келээрин көрсөттү. Долбоорду ишке ашыруу шаардын учурдагы аймагы менен чектелет жана эч кандай сезимтал экологиялык жана/же корголуучу аймактарга таасирин тийгизбейт. Мындан тышкары, Долбоордун жергиликтүү калкка же башка тиешеси бар тараптарга олуттуу терс социалдык таасир этпеши, ошондой эле жер алууну талап кылбоосу жана мажбурлап көчүрүүгө же экономикалык жер которуугa алып келбеши тастыкталды. Азыркы учурда Компания персоналдын структурасын өзгөртүүнү же аны кыскартууну пландаштырган жок.

ЭСКИнин жыйынтыктары Компания айлана-чөйрөнү коргоо, саламатык сактоо жана өндүрүштүк коопсуздук маселелери боюнча институционалдык дараметин жана колдонуудагы башкаруу тутумун бир кыйла чыңдашы керектигин, ошондой эле КОВИД-19 менен байланышкан тобокелдиктерди башкаруу тутумдарын өркүндөтүп, калктын коопсуздугуна жана эмгекти коргоого келтирилген тобокелдиктерди эл аралык мыкты тажрыйбага жана көрсөтмөлөргө ылайык ар тараптан минималдаштырышы зарылдыгын аныктады.

ЭСКИнин жүрүшүндө аныкталган көйгөйлүү маселелер боюнча иш жүргүзүү үчүн Экологиялык жана социалдык иш-аракеттер планы (ЭСИП) иштелип чыккты жана макулдашылды. Таасирди жумшартуу боюнча бул маанилүү иш-чараларды жүзөгө ашыруу Компанияга улуттук ченемдик укуктук актыларга жана ЕРӨБ Долбоорлорунун талаптарына шайкеш келүүгө мүмкүндүк берет. ЭСИП, Ковид-19га байланыштуу тобокелдиктерге өзгөчө көңүл буруу менен, экология жана эмгекти коргоо маселелери боюнча башкаруу тутумдарын иштеп чыгууну, жүзөгө ашырууну жана аларды азайтуу, кызматкерлердин иш ордундагы санитардык-гигиеналык шарттарын жакшыртуу, эмгекти коргоо жана жаңы газ-мотор техникасы менен иштөөдө өрт коопсуздугу маселелери боюнча тренингдерди өткөрүү, жол коопсуздугун башкаруу тутумун иштеп чыгуу жана анын экологиялык жана социалдык көрсөткүчтөрүн ачуу боюнча иш-чараларды камтыйт. Тобокелдиктерди башкаруу тутумун иштеп чыгуу жана ЭСИПти ишке ашыруу боюнча кошумча колдоо келишимге кол коюлгандан кийин, Долбоорду ишке ашыруу тобуна жана корпоративдик өнүгүү Программасына тийиштүү техникалык кызматташуунун алкагында көрсөтүлөт.

Долбоордун алкагындагы экологиялык жана социалдык милдеттенмелердин аткарылышы жана ЭСИПтин жүзөгө ашырылышы жыл сайын экологиялык жана социалдык отчеттуулук аркылуу, керек болсо, жерине барып текшерүү менен көзөмөлдөнөт.

Техникалык кызматташтык жана гранттык каржылоо

Долбоордун алкагында төмөнкү техникалык кызматташтык (ТК) маселелери каралган:

ТК1: Долбоорду даярдоо

ТК2: Сатып алууларга даярдануу баскычында колдоо

ТК3: «Жашыл шаар» иш-аракеттер планын иштеп чыгуу

ТК4: Долбоорду ишке ашырууда колдоо

ТК5: Корпоративдик өнүгүү программасы

Компаниядагы байланыш адамы

Арыкпаев Кубанычбек Байызбекович, bpatpkg@mail.ru
+996 555 784 991
Кыргыз Республикасы, Бишкек ш.,
Шабдан Баатыр көч., 4

Долбоордун кыскача мазмуну акыркы жаңыртылган күнү

18-ноябрь, 2020-жыл

Өткөөл процесс деген эмне?

ЕРӨБдүн өткөөл процесске тийүүчү таасирди баалоо ыкмасы жөнүндө кошумча маалымат бул жерде here.

Долбоорлорго катышуу мүмкүнчүлүктөрү

Долбоорго же сатып алууларга катышуу үчүн кардар компанияга кайрылыңыз.

ЕРӨБ менен кызматташуу үчүн (сатып алууларга байланыштуу эмес), байланыш: тел: +44 20 7338 7168 электрондук почта. Электрондук почта: projectenquiries@ebrd.com

Мамлекеттик сектордун долбоорлору: EBRD Procurement

ЕРӨБдүн сатып алуулар боюнча суроолорун караңыз: Тел. +44 20 7338 6794, электрондук почта e-mail: procurement@ebrd.com

Жалпы маалымат

Конкреттүү суроолор EBRD сурам формасы колдонуу менен жүргүзүлүшү мүмкүн.

Экологиялык жана социалдык саясат (ЭСС)

ESP жана аны ишке ашыруу талаптары (ИАТ) байланыштуу ЕРӨБдүн “экологиялык жоопкерчиликтүү жана туруктуу өнүгүүнү” илгерилетүү боюнча милдеттенмесин жүзөгө ашыруучу процедурасын аныктайт. ЭСС жана ИАТ кардарларга тиешелүү улуттук маалымат таратуу жана консультациялар жөнүндө мыйзамдардын нормаларын сактоого жана кызыкдар тараптардын көйгөйлөрүн жана наразычылыктарын чечүүгө көмөктөшүү жана жеңилдетүү үчүн, айрыкча кардардын жана долбоордун экологиялык жана социалдык ишмердүүлүгү боюнча, даттануу механизмин түзүүгө зарыл болгон өзгөчө талаптарды камтыйт. Долбоорлорду ишке ашыруунун экологиялык жана социалдык тобокелдиктеринин жана таасирлеринин мүнөзүнө жана көлөмүнө жараша, зарыл учурларда, ЕРӨБ өз кардарларынан долбоорлорду ишке ашыруунун тобокелдиктери жана кесепеттери жөнүндө маалыматты ачыкка чыгарууну, ошондой эле пикирлерди алуу жана чара көрүү үчүн кызыкдар тараптар менен кеңири консультацияларды өткөрүүнү кошумча талап кылат.

Бул маселелер боюнча ЕРӨБдүн практикасы жөнүндө кошумча маалымат ESPте камтылган.

Ишкердик жоопкерчилик жана орнотулган нормаларын сактоо

ЕРӨБдүн Шайкештикти көзөмөлдөө башкармалыгы (ШКБ) жоопкерчиликтүү башкарууну илгерилетип, ЕРӨБдүн ишмердигинин бардык аспектилеринде, эл аралык алдыңкы тажрыйбага ылайык, ишкердик жоопкерчиликтин эң жогорку стандарттарын колдонууну камсыз кылат. ЕРӨБдүн долбоорлору үчүн кабыл алынгыс укуктук жана кадыр-барк тобокелдиктерин четтетүү максатында ЕРӨБдүн бардык кардарлары тарабынан ишкердик жоопкерчиликтин сакталышы текшерилет. ЕРӨБ долбоорлорду алдын ала баалоо жана бекитүү баскычтарында көйгөйлүү маселелерди аныктоо жана четтетүү анын келишимдеринин кадыр-баркынын тазалыгын камсыз кылуунун эң натыйжалуу жолу деп эсептейт. Шайкештикти көзөмөлдөө башкармалыгы (ШКБ) бул алдын алуу иш-аракеттеринде маанилүү ролду ойнойт жана инвестициядан кийинки баскычта ЕРӨБдүн кадыр-баркы үчүн жаралуучу тобокелдиктерге көзөмөл жасоого жардам берет.

ЕРӨБ ШКБ, ошондой эле, ЕРӨБ тарабынан каржыланган долбоорлордо алдамчылык, коррупция жана кызматтык мыйзам бузуулар жөнүндө маалыматтарды текшерүү үчүн жооптуу. Эгерде ЕРӨБдүн ичинде же андан сыртта кимдир бирөө алдамчылык же коррупция бар деп шектенсе, анда ал ШКБнын башкы директоруна жазуу түрүндө compliance@ebrd.com электрондук дареги боюнча бул жөнүндө билдирүүсүн жиберсе болот.

Бардык билдирилген фактылар ШКБ тарабынан тиешелүү чараларды көрүү үчүн каралып чыгат. Бардык билдирүүлөр, анын ичинде белгисиз адамдардан келген билдирүүлөр да, текшерилет. Билдирүүлөр ЕРӨБдө колдонулган же ал иштеген өлкөнүн каалаган тилинде жазылышы мүмкүн. Мындай маалымат жакшы максатты көздөп жеткирилиши керек.

Маалыматтын жеткиликтүүлүгү жөнүндө саясат (МЖС)

МЖС 2020-жылдын 1-январында күчүнө кирип, ЕРӨБдүн стратегиялары, саясаттары жана иш-аракеттери тереңирээк түшүнүктүү жана белгилүү болуусуна көмөктөшүү максатында кызыкдар тараптар менен консультацияларды жүргүзүүнүн жана алар үчүн маалыматтын ачыктыгынын ЕРӨБ тарабынан орнотулган тартипти аныктайт. Сураныч, жеткиликтүү маалымат менен таанышуу үчүн ЕРӨБдүн веб-сайтындагы Маалыматтын жеткиликтуулугу жонундо саясат бөлүмүнө кайрылыңыз.

Конкреттүү маалымат алуу үчүн суроо-талаптарды EBRD Маалымат суроо формасынын жардамы менен жиберүүгө болот.

Долбоорлор боюнча Көзкарандысыз Отчеттуулук Органы (ДКОО)

Эгер экологиялык, социалдык же маалымат ачыктыгына көйгөйлөрдү Кардар же Банк менен чечүү (мисалы, Кардардын долбоор деңгээлиндеги даттануу механизми аркылуу же Банк жетекчилиги менен түз сүйлөшүү аркылуу) аракеттери жыйынтык бербесе, жеке тараптар жана уюмдар аларды тынчсыздандырган көйгөйлөрдү ЕРӨБдүн Долбоорлор боюнча Көзкарандысыз Отчеттуулук Органына (ДКОО) кайрыла алышат.

ДКОО арыз берүүчүлөрдүн оюнча долбоор зыян келтирди же зыян келтириши ыктымал болгон маселелерди көз карандысыз карап чыгат. ДКООнун максаты: экологиялык, социалдык жана маалыматты ачыктоо көйгөйлөрүн чечүүдө долбоордун кызыкдар тараптарынын ортосундагы диалогду колдоо, Банк өзүнүн Экологиялык жана социалдык саясатын жана Маалыматтын жеткиликтуулугу жонундо саясат долбоорго тиешелүү жоболорун сактаганын же сактабаганын аныктоо жана, зарыл учурларда, ал саясаттардын талаптарынан четтөөнү тууралоо, о.э. Банк тарабынан келечекте андай учурларга жол берилбешин камсыз кылуу.

Биздин веб-сайттын ДКООго арналган барагына кирип, маалымат алуу арызын купуя онлайн форма, электрондук почта, почта же телефон аркылуу берүүнүн жолдорун биле аласыз. ДКОО, Долбоорлор боюнча отчеттулук саясатынын жана аны колдонуу боюнча Колдонмонун алкагында, силерди тынчсызданткан маселелерди талкуулоого жана даттанууларды берүүгө жана карап чыгууга байланыштуу баардык суроолорго жооп берүүгө даяр. Силердин өтүнүчүңөр боюнча арыз берүүчүлөрдүн өздүгү жөнүндө маалымат купуя сакталышы мүмкүн.