

GrCF2 W2- Ankara Otobüs Projesi

Ülke: Türkiye

Proje no: 51474

Sektör: Belediye ve Çevresel Altyapı

Kamu/Özel: Kamu Sektörü

Çevresel Kategori: B

Hedeflenen Yönetim Kurulu Tarihi: 2 Aralık 2020

Durum: Yönetim Kurulu Onayı Bekleniyor

Proje Özet Dokümanı yayınlandığı tarih:

Proje Tanımı

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası ("EBRD") EGO Genel Müdürlüğü'ne ("EGO") 57,1 milyon Euro tutarında kredi vermeyi değerlendirmektedir. Kredi, 254 adede kadar Sıkıştırılmış Doğal Gazlı ("CNG") otobüs alımı ve 1 adet CNG yakıt dolum istasyonu kurulması için kullanılacaktır. Ayrıca Proje kapsamında 28 adede kadar dizel otobüs (EURO 6 standartları ile uyumlu) EGO'nun kaynaklarıyla alınacaktır.

Proje Hedefleri

Yeni otobüsler, kapasiteyi artırarak artan toplu taşıma talebiyle başa çıkmanın yanı sıra, 15 yaşından büyük ve emisyon standartları açısından EURO 2 ile uyumlu olan mevcut dizel otobüsleri değiştirerek işletme ve bakım maliyetlerini azaltmaya yardımcı olacaktır.

CNG otobüsleri, geleneksel dizel motorlu otobüslerden önemli ölçüde daha az emisyon (hem GHG hem de diğer kirleticiler) üretir. Yeni dizel otobüsler, AB yönetmeliklerine uygun olarak EURO 6 emisyon standartlarına tabidir ve hava kalitesini etkileyen egzoz kirleticilerinin çoğunu ortadan kaldırma potansiyeli en yüksektir. Proje, toplu taşıma hizmetlerinin kapasitesini arttırmaktadır ve 5,7 milyon vatandaşın yararına olacaktır.

Geçiş Etkisi

Proje, Bankanın faaliyet gösterdiği ülkelerdeki seçilmiş büyük şehirlerde çevre sorunlarını hedefleyen stratejik ve çok projeli bir yaklaşım sağlayan Yeşil Şehirler Çerçevesinin ("GrCF2") (Pencere II) bir parçasıdır. Birincil hedef, önemli çevresel iyileştirmeler sağlamak ve ilgili şehirlerde yeşil geçiş kalitesini teşvik etmektir. GrCF2 ayrıca, hedeflenen yatırımların ve girişimlerin yönetişimini, operasyonel verimliliğini ve finansal sürdürülebilirliğini geliştirmek için gerekli kapasiteyi oluşturmayı ve şehirlerdeki çeşitli paydaşlar arasında daha iyi koordinasyon ve satın almayı kolaylaştırmayı amaçlamaktadır. Bu hedefler, iklim değişikliğini ve çevresel zorlukları belirleyen ve önceliklendiren ve hedeflenen yatırımlar, hizmetler ve politika araçlarıyla bunlara yönelik yolları belirleyen, şehre özgü Yeşil Şehirler Eylem Planının ("GCAP") geliştirilmesi ve uygulanması ile desteklenmektedir.

Proje, GrCF2'nin geçiş hedeflerini aşağıdaki şekillerde teşvik etmektedir:

Yeşil: Projenin, mevcut filonun daha katı emisyon standartlarına tabi araçlarla kısmi modernizasyonu ve dizel yakıttan uzaklaşılması yoluyla mevcut operasyonlara kıyasla hava kirleticisi ve sera gazı emisyonlarında önemli azalmalar sağlaması bekleniyor.

İyi yönetilen: Bu Proje, EBRD Yeşil Şehirler Programı kapsamındaki Ankara Büyükşehir Belediyesi ("Belediye") için "tetikleyici proje" dir ve orta ve uzun vadede altyapı gelişiminin planlamasında ve koordinasyonunda Belediye' ye iyileştirmeler sağlayacak ve Belediye'nin kurumsal kapasitesini güçlendirecek kapsamlı bir GCAP geliştirmesine destek olacaktır. Banka, mevcut Kilit Performans Göstergelerini ("KPI'lar") ve varlık yönetimi uygulamalarını gözden geçirmek ve iyileştirmek için teknik yardım sağlayacak, ayrıca özel sektörün katılımı için daha fazla verimlilik iyileştirmesi ve fırsatı sunacaktır. Proje aynı zamanda Belediye tarafından Arsa Değer Kazanımı Politika Diyaloğu geliştirilmesini de destekleyecektir.

Müşteri

EGO Genel Müdürlüğü, 5,7 milyon nüfusa sahip Ankara şehrine hizmet vermek üzere 1942 yılında kurulmuştur. EGO, Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlıdır.

EBRD Finansmanı:

57.100.000,00 Euro

Toplam Proje Maliyeti

62.700.000,00 Euro

Çevresel ve Sosyal Özet

Kategori B (2014 ESP). Proje için Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti (ESDD) bağımsız danışmanlar tarafından üstlenilmiş ve projenin çevresel ve sosyal (Ç&S) analizini, mevcut tesislerin ve operasyonların yanı sıra Ç&S EGO'nun yönetim sistemlerinin ve kapasitenin bir incelemesini içermiştir. COVID-19 seyahat kısıtlamaları nedeniyle, ESDD uzaktan gerçekleştirilmiştir.

ESDD, 254 CNG otobüsün ve EURO VI emisyon standartlarına ulaşan 28 dizel otobüsün satın alınmasıyla ilişkili çevresel ve sosyal etkilerin esas olarak yararlı olacağını doğrulamıştır. Ankara'nın topolojik özelliklerinden dolayı bazı otobüs güzergahları yüksek kotludur. Bu nedenle, CNG otobüslerinin azalan tırmanma kabiliyeti nedeniyle EGO'nun filosunda dizel otobüs bulundurması gerekmektedir. Proje, tüm kullanıcı grupları için erişilebilirlik ve hareketliliğin iyileştirilmesine, şehirdeki hava kalitesine, şehir içi ulaşımın güvenliğine ve verimliliğine katkıda bulunacaktır. Filonun modernizasyonunun, yüzde 92 NOx ve yüzde 93 PM emisyon azaltımı sağlayacağı ve CO2 emisyonlarını da yüzde 19 oranında 38.500 ton / yıldan 31.300 ton / yıla düşürüleceği öngörülmektedir.

Yeni CNG dolum istasyonunun kurulması ve yeni otobüslere hizmet vermek için iki deponun devam eden genişletilmesi yalnızca sahaya özgü etkilerle sonuçlanacaktır ve uygun etki azaltma önlemlerinin uygulanmasıyla yönetilebilecektir. Projenin herhangi bir arazi edinimini gerektirmeyeceği veya gönülsüz yeniden yerleşim veya ekonomik yer değiştirmeyle sonuçlanmayacağı teyit edilmiştir. Şirket şu anda herhangi bir işgücü yeniden yapılandırması veya işten çıkarma planlamamaktadır.

Teknik İşbirliği

Teknik işbirliği ("TC") desteğinin aşağıdaki konularda yardım sağlayacağı öngörülmektedir:

İmza Öncesi:

TC 1: Teknik, Finansal, Çevresel ve Sosyal Durum Analizi. Görevin tahmini maliyeti EBRD'nin EBRD Hissedar Özel Fonu ("SSF") tarafından finanse edilecek 120.000 Euro'ya kadardır.

TC 2: EBRD tarafından finanse edilmesi önerilen sözleşmeler için EBRD PP&R'lerine uygun ihale hazırlanması ve uygulanması için EGO'yu destekleyecek Ön Satın Alma Desteği danışmanlık ataması. Görevin tahmini maliyeti, EBRD SSF tarafından finanse edilecek olan 70.000 Euro'ya kadardır.

TC 3: Projenin EBRD finansmanı için uygun olmasını sağlayacak merkezi yönetim onayları alması için Fizibilite Çalışmasının hazırlanması. Görevin maliyeti EBRD SSF tarafından finanse edilen 20.000 Euro'dur.

İmza Sonrası:

TC 4: Uygulama Desteği: EGO'ya EBRD'nin PP&R'sine uygun olarak 254 adede kadar CNG otobüs ve 28 adede kadar dizel otobüs tedariki ve bir adet CNG yakıt dolum istasyonunun kurulumu için şeffaf bir tedarik sürecinin organizasyonuna ve ayrıca sözleşmenin idaresine yardımını içeren Proje Uygulama Destek Hizmetleri. Görevin tahmini maliyeti, uluslararası bir hibe veren veya EBRD SSF tarafından finanse edilmesi önerilen 100.000 Euro'ya kadardır.

TC 5: Kurumsal Gelişim Programı. EGO'nun, KPI'larının geliştirilmesi ve düşük karbonlu ve elektrik teknolojisine geçiş için bir filo yenileme stratejisi de dahil olmak üzere bir CDP'nin hazırlanması ve uygulanması ile desteklenmesini sağlayan hizmetler. Görev, EGO'nun şirket formatında finansal raporlama yapmasını sağlamak için yazılı bir metodolojinin geliştirilmesini içerecektir. Görevin tahmini maliyeti, uluslararası bir hibe veren veya EBRD SSF tarafından finanse edilmesi beklenen 400.000 Euro'ya kadardır.

TC 6: Yeşil Şehirler Eylem Planı hazırlanması ile yeşil gündemin peşinde Ankara'daki yatırımlara öncelik vermek. Ek olarak, GCAP metodolojisi içerisinde kapsayıcılık ve cinsiyet hususlarını içermektedir. Görevin tahmini maliyeti, uluslararası bir hibe veren veya EBRD SSF tarafından finanse edilmesi beklenen 350.000 Euro'ya kadardır.

TC 7: Arsa Değer Kazanımı Politika Diyaloğu. Ankara'da Arsa Değer Kazanımına yönelik en iyi uygulama yaklaşımlarını belirlemek ve Ankara'da belediye ve bakanlık temsilcileri, arazi geliştiricileri ve ilgili özel sektör paydaşları ile seminerler düzenlemek, hazırlamak ve yönetmek için Arazi Değer Yakalama Politikası Diyaloğu geliştirilmesi. Görevin tahmini maliyeti, uluslararası bir hibe veren veya EBRD SSF tarafından finanse edilmesi beklenen 250.000 Euro'ya kadardır.

Katkısalılık

Temel katkı/değer kaynakları finansman yapısı, projelerin ve müşterilerin bilgi, yenilik ve kapasite geliştirmenin yanı sıra daha yüksek standartlara ulaşmalarına yardımcı olmaktadır.

EBRD uzmanlığının, EGO'yu iklim riskinin azaltılması, daha yüksek çevresel standartlar da dahil olmak üzere kurumsal yönetim iyileştirmesi konusunda desteklemesi beklenmektedir. EBRD, projenin hedeflerinin zamanında gerçekleştirilmesi için önemli olan uzmanlık, yenilik, bilgi ve / veya yetenekler sağlar.

Şirket İrtibat Bilgileri

Yunus Erkan

yunus.erk@ego.gov.tr

00903125071000

00903125071552

<https://www.ego.gov.tr/>

Emniyet Mah. Hipodrom Cad. No:5 A Blok Yenimahalle / Ankara

Geçiş Etkisi

EBRD'nin geçiş etkisini ölçmeye yönelik yaklaşımına dair daha fazla bilgi edinmek için [buraya](#) tıklayınız.

İş Fırsatları

İş fırsatları veya satın almayla ilgili konular için müşteri firma ile irtibat kurunuz.

Satın almayla ilişkili olmayan EBRD proje soruları için irtibat bilgileri:

Tel: +44 20 7338 7168

E-posta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu sektörü projeleri için [EBRD Satın Alma](#) bağlantısını ziyaret ediniz:

Tel: +44 20 7338 6794

E-posta: procurement@ebrd.com

Genel Sorular

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Çevresel ve Sosyal Politika (ESP)

[ESP](#) (Çevresel ve Sosyal Politika) ve buna ilişkin Performans Gereklilikleri (PR'ler), EBRD'nin "çevresel uygunluğu ve sürdürülebilir kalkınmayı desteklemek" yönündeki taahhüdünü uygulamaya koyma yöntemlerini belirler. ESP ve PR'ler, kamunun aydınlatılması ve kamuoyunun görüşünün alınması hakkındaki ulusal kanunların ilgili gerekliliklerine müşterilerin uymasına ve müşterinin ve projenin özellikle çevresel ve sosyal performansına dair paydaşlardan kaygı ve şikâyetlerin alınması ve çözümünün kolaylaştırılmasına yönelik bir şikâyet mekanizması kurmasına dair özel hükümleri kapsar. EBRD ayrıca müşterilerinden, projeden doğan risk ve etkiler ile ilgili gerekli bilgileri projenin çevresel ve sosyal risk ve etkilerinin doğası ve ölçeği ile orantılı olarak uygun şekilde açıklamasını veya paydaşları ile anlamlı istişareler gerçekleştirmesini, paydaşlarının geri bildirimlerini dikkate almasını ve bunlara cevap vermesini ister.

EBRD'nin bu konudaki uygulamalarına dair diğer bilgiler [ESP](#)'de ortaya konulmuştur.

Ahlaki Bütünlük ve Uyum

EBRD Uyumdan Sorumlu Yetkili Ofisi (OCCO) iyi yönetimi teşvik eder ve Bankanın tüm faaliyetlerinde uluslararası iyi uygulama örneklerine uygun olarak yüksek ahlaki bütünlük standartlarının uygulanmasını sağlar. Projelerin ahlaki bütünlük veya saygınlığa ilişkin Banka için kabul edilemez riskler taşımadığından emin olmak adına tüm Banka müşterilerinde ahlaki bütünlük durum tespiti çalışması yürütülür. Banka, sorunların proje değerlendirme ve onay aşamalarında tespit edilmesi ve çözülmesinin, Banka işlemlerinin ahlaki bütünlük içinde yerine getirilmesi açısından en etkili yöntem olduğuna inanmaktadır. OCCO bu koruyucu çalışmalarda kilit rol oynar ve yatırım sonrasında da projelerdeki ahlaki bütünlük risklerinin izlenmesine yardımcı olur.

OCCO ayrıca EBRD'nin finanse ettiği projelerde sahtekarlık, yolsuzluk ve görevi suiistimal iddialarını araştırmaktan sorumludur. Sahtekarlık veya yolsuzluktan şüphelenen Banka içinden veya dışından herkes, Uyumdan Sorumlu Yetkiliye compliance@ebrd.com adresi üzerinden e-posta yoluyla yazılı bir rapor sunmalıdır. Raporlanan tüm konular OCCO tarafından takip edilecektir. Anonim olanlar da dahil olmak üzere tüm raporlar incelenecektir. Raporlar Bankanın veya Bankanın faaliyet gösterdiği ülkelerin dillerinden herhangi birinde olabilir. Raporlardaki bilgiler iyi niyet temelinde sunulmalıdır.

Bilgiye Erişim Politikası (AIP)

AIP (Bilgiye Erişim Politikası), 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe konmasından itibaren EBRD'nin strateji, politika ve faaliyetlerinin daha iyi öğrenilmesini ve anlaşılmasını sağlamak amacıyla bilgi açıklama ve paydaşlar ile istişare etme yöntemlerini ortaya koymaktadır. EBRD internet sitesindeki bilgiler için lütfen [Bilgiye Erişim Politikası](#) sayfasını ziyaret ediniz.

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması (IPAM)

Eğer çevresel, sosyal veya kamuyu aydınlatmaya ilişkin endişeleri Müşteri veya Banka ile (örn. Müşterinin Proje düzeyinde şikâyet mekanizması yoluyla veya Banka yönetimiyle doğrudan iletişime geçilerek) ele alma çalışmaları başarısız olursa bireyler ve kurumlar endişelerini EBRD'nin Bağımsız Proje Hesap Verebilirliği Mekanizması (IPAM) aracılığıyla ele alma yoluna da gidebilirler.

IPAM, Projeye ilişkin, bir zarara yol açmış (veya açması muhtemel) hususları bağımsız olarak değerlendirir. Mekanizmanın amacı; çevresel, sosyal ve kamuyu aydınlatmaya ilişkin sorunları çözmek için Proje paydaşları arasında diyalog kurulmasını desteklemek; Bankanın [Çevresel ve Sosyal Politikasına](#) veya [Bilgiye Erişim Politikasının](#) Projeye özel hükümlerine uyup uymadığını tespit etmek ve eğer varsa bu politikalarla ilgili uyumsuzlukları ele almak, aynı zamanda Banka açısından gelecekteki uyumsuzluk sorunlarını önlemektir.

[Gizli çevrimiçi form](#), [e-posta](#), [posta veya telefon](#) yoluyla nasıl inceleme Talebinde bulunabileceğinizi öğrenmek için lütfen Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik

Mekanizması internet sayfasını ziyaret ediniz. IPAM, Taleplerinizin [Proje Hesap Verebilirlik Politikası](#) ve [Rehberine](#) göre gönderilmesi veya işlenmesi ile ilgili tüm endişelerinizi ele almak ve sorularınızı yanıtlamak için hazırdır. Başvuranların kimlikleri, talepte bulunmaları hâlinde, gizli tutulabilir.