

Novi Sad – Obnova voznog parka autobusa

Zemlja:	Srbija
Broj projekta:	51441
Poslovni sektor:	Infrastrukturni sektor Evropa
Vrsta objave:	Republička
Kategorija zaštite životne sredine:	B
Planirani datum zasedanja odbora direktora:	20. 04. 2021.
Status:	Sagledan koncept projekta, čeka se finalno razmatranje
Datum objavljivanja rezimea projekta na engleskom jeziku:	07.10.2019

Opis projekta

Obezbeđivanje kreditnog finansiranja za Javno gradsko saobraćajno preduzeće Novi Sad (u daljem tekstu „Preduzeće“ ili „Klijent“), preduzeće za javni prevoz u vlasništvu grada Novog Sada (u daljem tekstu „Grad“), kao podrška obnovi autobusnog voznog parka. Pored nabavke 29 autobusa sa pogonom na kompresovani prirodni gas („CNG“) u okviru inicijalnog projekta, predloženo produženje zajma podrazumeva finansiranje do 10 električnih autobusa, kao i odgovarajuće infrastrukture za njihovo punjenje, kako bi se pomoglo diversifikaciji voznog parka preduzeća.

Originalni projekat kao i njegov produžetak potpadaju pod Okvir zelenih gradova 2 („GrCF2“), koji je uspostavljen za obezbeđivanje kredita vladama, opštinama, opštinskim i privatnim preduzećima koja pružaju komunalne usluge. Osnovni cilj ovog programa je da služi kao katalizator za čitav sektor, koji će pomoći u rešavanju pitanja životne sredine na nivou opština i gradova, a podržan je kroz sprovođenje Akcionog plana za zeleni grad („GCAP“). GCAP je strateški dokument koji identifikuje probleme vezane za životnu sredinu, prioritetne oblasti razvoja, definiše ekološke ciljeve i određuje indikativne investicije. Priprema GCAP-a je u toku, a finansiran je iz donatorskih fondova obezbeđenim od strane Zelenog klimatskog fonda („GCF“).

Ciljevi projekta

Doprinos poboljšanju kvaliteta usluga autobusnog transporta u Gradu i pronalaženje boljih rešenja za održiv vid mobilnosti.

Uticaj na tranziciju

Projekat doprinosi kvalitetu „zelenog“ uticaja na tranziciju (primarni kvalitet), kroz doprinos očuvanju životne sredine koji proizilazi iz poboljšanog kvaliteta vazduha na lokalnom nivou, smanjenjem emisije zagađivača. Takođe, Projekat doprinosi „dobrom upravljanju“ kada je u pitanju kvalitet uticaja na tranziciju (sekundarni kvalitet), podržavajući Grad u razvoju Akcionog plana za zeleni grad. GCAP će srednjeročno i dugoročno unaprediti planiranje i koordinaciju razvoja lokalne infrastrukture, i ojačaće institucionalni kapacitet Grada.

Informacije o klijentu

Klijent na inicijalnom projektu je bilo „Javno gradsko saobraćajno preduzeće Novi Sad“, koje je u vlasništvu Grada Novog Sada.

Za produžetak zajma, klijent je Grad Novi Sad.

Finansiranje EBRD-a

15,000,000.00 evra

Banka razmatra produžetak zajma za dodatnih 8 miliona evra, koje bi obezbedila Gradu za finansiranje električnih autobusa, kao nastavak zajma od 7 miliona evra kojim su obezbeđena sredstva JGSP-u "Novi Sad" za nabavku 29 autobusa sa pogonom na kompresovani prirodni gas.

Ukupna vrednost projekta

15.000.000,00 evra

Ukupna vrednost projekta je u iznosu do 15 miliona evra.

Socijalna kategorizacija i uticaj na životnu sredinu

Projekat je svrstan u kategoriju B (ESP 2014). Svaki uticaj na životnu i društvenu sredinu potencijalno povezan sa ovim projektom će biti vezan za lokaciju i na njega će se odgovoriti odgovarajućim merama za ublažavanje uticaja. Nezavisni konsultant je uradio Analizu uticaja inicijalne investicije na životnu i društvenu sredinu – Due Diligence („ESDD“), kao i reviziju politika i procedura vezanih za pitanja životne i društvene sredine, zdravlje i bezbednost, i kapacitet preduzeća da upravlja rizicima

povezanim sa projektom. Potvrđeno je da je struktura projekta u skladu sa Zahtevima o poslovanju EBRD-a („PR“).

Komponenta projekta u okviru koje je nabavljeno 29 autobusa, kao deo tekuće obnove voznog parka, na godišnjem nivou uštedi 2,595t CO₂ (tona/godišnje) (71% uštede u odnosu na trenutnu emisiju), 0.95t čestica (98% uštede u odnosu na trenutnu emisiju), i 16.38t NO_x (84% uštede u odnosu na trenutnu emisiju).

Preduzeće nema zvanično sertifikovan sistem upravljanja životnom sredinom, zdravljem i bezbednošću na radu; međutim, analizom je utvrđeno da se ovim pitanjima dobro upravlja i da su angažovani dobri resursi, i da preduzeće ima kapacitet da implementira projekat u skladu sa zahtevima Banke i regulativom Republike Srbije.

Uslovi rada, nadoknada i socijalna zaštita su definisani kolektivnim ugovorom i ugovorom o radu, i u skladu su sa Zakonom o radu RS i Zahtevima Banke o poslovanju. Preduzeće ima tri sindikata i uspostavljen žalbeni mehanizam.

Na depou postoje interseptori vode i nafte u odvodnoj mreži, a rezultati praćenja otpadnih voda iz 2018. godine pokazuju da je većina parametara u skladu sa opštinskim standardima, uz nekoliko sporadičnih prekoračenja. Dva kotla na gas po 1,600kW rade prema Direktivi EU o srednjim postrojenjima za sagorevanje, dok lakirnica i vešernica (za hemijsko čišćenje se koristi perhloroetilen) spadaju u delokrug Direktive EU o industrijskim emisijama. Postojeći sistem praćenja vazduha je nedovoljno razvijen; preduzeće će započeti kampanju praćenja kvaliteta vazduha, kako bi procenilo usklađenost sa direktivama EU, i razvilo i sprovelo korektivne mere u slučaju neusklađenosti. ESDD-om je takođe utvrđeno da je sistem upravljanja otpadom dobro organizovan i usklađen sa zakonskim zahtevima.

Sa preduzećem je dogovoren Akcioni plan za zaštitu životne i društvene sredine (ESAP), kako bi se unapredile oblasti identifikovane u toku Analize uticaja (ESDD). ESAP propisuje praćenje zagađenja vazduha, unapređen način rukovanja ugljovodonikom, zvaničnu analizu materijala na lokaciji koji sadrže azbest, reviziju procene rizika od požara i eksplozija na depou pre nabavke dodatnih CNG autobusa, kao i pružanje obuka o bezbednosti na putevima za vozače autobusa. Konsultant koji je radio Analizu uticaja na životnu i društvenu sredinu (ESDD) je razvio Plan angažovanja zainteresovanih strana koji će klijent implementirati. EBRD će pratiti projekat putem godišnjih izveštaja o zaštiti životne i društvene sredine koje će preduzeće podnositi, i ukoliko je potrebno, putem poseta lokaciji.

Kao dodatak tome, za produžetak zajma za nabavku 10 autobusa na električni pogon, nezavisni konsultant će uraditi Analizu uticaja na životnu i društvenu sredinu zajedno sa Tehničkom analizom. Ova analiza će uključiti reviziju poslovanja preduzeća, sa posebnom pažnjom posvećenom depou za održavanje vozila i predloženim budućim mestima za električno punjenje autobusa, kao i bezbednosti na putevima i obuci vozača. Takođe će se raditi revizija napretka implementacije ESAP-a dogovorena kod inicijalne transakcije (vezane za nabavku 29 autobusa), i identifikovaće se aktivnosti specifične za nabavku autobusa na električni pogon.

Tehnička saradnja

Pre potpisivanja:

- Tehnička, finansijska, kao i analiza uticaja na životnu sredinu, uključujući tehnički pregled predloženih nabavki, pripremu finansijskih modela i svih aspekata uticaja na životnu i društvenu sredinu.
- Detaljna podrška pri nabavci kao pomoć klijentu pri pripremi tenderske dokumentacije i vođenju procesa javne nabavke.

Nakon potpisivanja:

- Akcioni plan za zeleni grad Gradu Novom Sadu kako bi se odredile prioritetne investicije, unapredio kapacitet i regulativa kao podrška zelenoj agendi.

Doprinos (Additionality)

Struktura finansiranja: EBRD nudi finansiranje koje nije dostupno iz komercijalnih izvora pod prihvatljivim uslovima. Takođe, EBRD je u mogućnosti da mobilise koncesiono finansiranje iz Zelenog klimatskog fonda.

Postavljanje standarda: Klijent zahteva/ koristi ekspertizu EBRD-a na polju najboljih međunarodnih standarda u nabavci, i standarda vezanih za očuvanje životne sredine koji su iznad „uobičajenog poslovanja“.

Znanje, inovacija i izgradnja kapaciteta: EBRD obezbeđuje stručnost, inovaciju, znanje i/ili sposobnosti ključne za pravovremenu realizaciju ciljeva projekta, uključujući podršku u jačanju kapaciteta klijenta.

Kontakti u preduzeću

Ivan Radojičić

gspns@gspns.rs

www.gspns.co.rs

Futoški put 46, 21000 Novi Sad, Srbija

Opšte informacije o tranziciji

Dodatne informacije o pristupu EBRD u oblasti merenja uticaja tranzicije mogu se naći [ovde](#).

Poslovne prilike

U vezi sa mogućnostima za poslovnu saradnju ili nabavkama, obratite se kompaniji koja je klijent.

U vezi sa mogućnostima za poslovanje sa EBRD (koje se ne odnose na nabavku) kontaktirajte:

Tel: +44 20 7338 7168

E-mail: projectenquiries@ebrd.com

U vezi sa projektima u državnom sektoru, posetite [EBRD nabavke](#):

Tel: +44 20 7338 6794

E-mail: procurement@ebrd.com

Opšti upiti

Konkretni upiti se mogu uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Politika zaštite životne sredine i socijalna politika (eng. ESP)

U [ESP](#) i Uslovima za realizaciju (eng. PR) vezanim za nju utvrđeni su načini na koje EBRD sprovodi svoju opredeljenost za promovisanje „ekološki prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i PR sadrže konkretne odredbe kojima se od klijenata traži da poštuju važeće zahteve predviđene nacionalnim zakonima u oblasti javnog informisanja i javnih konsultacija, kao i da uspostave žalbeni mehanizam za primanje i omogućavanje rešavanja žalbi i pritužbi zainteresovanih strana, posebno u vezi sa ekološkim i socijalnim učinkom klijenta i projekta. Srazmerno prirodi i obimu rizika i uticaja projekta na životnu sredinu i socijalna pitanja, EBRD dodatno zahteva od svojih klijenata da po potrebi objavljuju informacije o rizicima i uticajima koji proističu iz projekata, ili da sprovedu konstruktivne konsultacije sa zainteresovanim stranama, razmotre njihove komentare i odgovore na njih.

Više informacija o praksi EBRD u ovoj oblasti dato je u [ESP](#).

Integritet i usklađenost sa propisima

Kancelarija Glavnog stručnjaka EBRD za kontrolu usklađenosti sa propisima (eng. OCCO) promoviše dobro upravljanje i osigurava da, u skladu sa najboljom međunarodnom praksom, sve aktivnosti Banke ispunjavaju najviše standarde integriteta. Za sve klijente Banke sprovodi se detaljna analiza integriteta kako bi se osiguralo da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili reputaciju Banke. Banka smatra da je identifikovanje i rešavanje pitanja tokom faza ocenjivanja i odobravanja projekta najdelotvorniji način da se osigura integritet poslovanja Banke. OCCO ima ključnu ulogu u ovim naporima za zaštitu, a takođe pomaže u praćenju rizika po integritet projekata u periodu nakon ulaganja.

OCCO je takođe nadležna za ispitivanje navoda o prevari, korupciji i zloupotrebi službene dužnosti u projektima koje finansira EBRD. Svako, bilo unutar ili izvan Banke, ko sumnja da je došlo do prevare ili korupcije, treba da podnese pisanu prijavu glavnom stručnjaku za kontrolu usklađenosti sa propisima putem elektronske pošte na

compliance@ebrd.com. OCCO će postupati po svim prijavljenim stvarima u cilju daljeg praćenja. Sve prijave, uključujući i one anonimne, će biti razmotrene. Prijave se mogu dostaviti na bilo kom jeziku Banke ili jeziku neke od zemalja u kojima Banka posluje. Dostavljene informacije moraju biti date u dobroj veri.

Politika pristupa informacijama (eng. AIP)

Ovom politikom se utvrđuje način na koji EBRD objavljuje informacije i sprovodi konsultacije sa zainteresovanim stranama Banke, kako bi podigla nivo poznavanja i razumevanja njenih strategija, politika i operacija, posle njenog stupanja na snagu 1. januara 2020. godine. Da biste saznali koje informacije su dostupne na veb sajtu EBRD posetite stranicu [Politika pristupa informacijama](#).

Konkretna zahteva za dobijanje informacija možete uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (eng. IPAM)

Ako naponi klijenta ili Banke za otklanjanje razloga za zabrinutost vezanih za životnu sredinu, socijalna pitanja ili objavljivanje podataka (npr. putem mehanizma koji je klijent uspostavio za rešavanje pritužbi na nivou projekta ili kroz direktnu saradnju sa rukovodstvom Banke) ostanu bez uspeha, pojedinci i organizacije mogu da pokušaju da otklone svoje razloge za zabrinutost preko mehanizma EBRD-a pod nazivom Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (IPAM).

IPAM nezavisno razmatra pitanja projekta za koja se veruje da su prouzrokovala (ili bi mogla da prouzrokuju) štetu. Svrha ovog mehanizma je: da podrži dijalog između zainteresovanih strana na projektu radi rešavanja pitanja vezanih za zaštitu životne sredine, socijalnih pitanja ili pitanja vezanih za javno objavljivanje podataka; da utvrdi da li je Banka poštovala svoju [Politiku zaštite životne sredine i socijalnu politiku](#) ili određene odredbe svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na konkretan projekat; i po potrebi, da rešava bilo koje postojeće nepoštovanje ovih politika, istovremeno sprečavajući buduće slučajeve neusklađenosti Banke sa propisima.

Posetite [veb stranicu Nezavisnog projektnog mehanizma odgovornosti](#) za više informacija o IPAM-u i njihovom mandatu; načinu [podnošenja Zahteva](#) za pregled; ili kontaktirajte IPAM putem elektronske pošte ipam@ebrd.com kako bi dobili smernice i više informacija o IPAM-u i načinu podnošenja zahteva.