

Реконструкция мостов в регионах и автостреды М-3

Местонахождение:

Беларусь

Номер проекта:

51090

Отрасль:

транспорт

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

A

Дата одобрения:

13 ноября 2019 года

Состояние:

выборка кредита

Дата публикации резюме на английском языке:

10 сентября 2019 года

Описание проекта

Выделение кредита Республике Беларусь двумя траншами в объеме 259 млн. евро («Проект»): Транш I в сумме 126 млн. евро и Транш II в сумме 133 млн. евро. Транш I кредита направлен на софинансирование реконструкции и модернизации 12 мостов в регионах страны.

ЕБРР приостановил рассмотрение предоставления Транша II для софинансирования участка Минск-Витебск автостреды М-3 как части коридора «Север-Юг».

Намеченные для Проекта 12 мостов находятся в технически неудовлетворительном состоянии, требующем немедленной реконструкции во избежание их закрытия.

Цели проекта

Проект призван содействовать развитию экономики Беларуси и повышению операционной эффективности за счет улучшения состояния региональной инфраструктуры благодаря реконструкции мостов.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 67

Проект будет способствовать развитию экономики и региональной интеграции в Беларуси путем укрепления связности территорий вдоль основных транспортных и торговых коридоров. Проект направлен на совершенствование институциональной структуры и корпоративного управления в дорожном хозяйстве Беларуси с особым упором на безопасность дорожного движения. Проект также предусматривает проведение стратегической оценки рисков на автодорожной сети для выявления опасных участков с оказанием поддержки в разработке и реализации инвестиционной программы по снижению рисков с участием подготовленных в рамках программы инженеров по безопасности дорог.

Информация о клиенте

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Кредит выделяется Министерству транспорта и связи, которому подведомственно дорожное хозяйство страны и которое будет нести общую ответственность за Проект.

Финансирование ЕБРР

259 млн. евро

Транш I в сумме 126 млн. евро – ассигнованный.

Транш II в сумме 133 млн. евро – рассмотрение приостановлено.

Общая стоимость проекта

326 млн. 529 тыс. 984 евро

Экологические и социальные вопросы

Первая очередь Проекта (Транш I) отнесена к категории В (согласно ЭСП ЕБРР в ред. 2014 года). Проведенное независимое экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО) подтвердило, что первая очередь Проекта (в основном связанная с мостостроительными работами) принесет экологические и социальные выгоды и улучшит безопасность, а любые

будущие негативные экосоциальные воздействия будут иметь временный характер и ограничиваться строительными работами. ЭСКО также подтвердило, что общий потенциал Заемщика и его соответствующие системы управления в сфере охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда в целом отвечают Требованиям к реализации проектов (ТР) ЕБРР. Кроме того, Заемщик уже является клиентом Банка и продемонстрировал удовлетворительные результаты по предыдущим проектам.

ОВОС, проведенная в соответствии с национальными требованиями, включала оценку рисков и воздействий по каждому из 12 мостов. Согласно результатам ЭСКО, отчеты ОВОС характеризуются высоким качеством и соответствуют требованиям действующих в Беларуси нормативов (что должно быть подтверждено государственной экологической экспертизой). Обнародование проектной информации и взаимодействие с общественностью по каждому мосту было организовано и осуществлено в соответствии с национальными требованиями. Результаты ЭСКО подтверждают, что реконструкция и замена старых мостовых переходов позволит значительно повысить безопасность эксплуатации этих объектов и улучшить сбор и очистку дождевых стоков.

Хотя по своей структуре Проект был оценен как в целом соответствующий ТР ЕБРР, в ходе ЭСКО был выявлен ряд нерешенных вопросов. Так, требуют совершенствования мероприятия по вовлечению заинтересованных сторон в соответствии с разработанным Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), предусматривающим более активные контакты с местным населением и пользователями автодорог на этапе строительства. Риски для охраны здоровья и безопасности труда (ОЗБТ) относятся только к этапу строительных работ и будут уточняться подрядчиками с включением их в План экологического и социального управления на период строительства. Хотя изъятие земель не должно оказать какого-либо прямого воздействия на домохозяйства и предприятия, по некоторым районам требуется дополнительная информация с возможной дальнейшей оценкой ситуации. Не ожидается какого-либо значительного отрицательного воздействия на биоразнообразие, но в отношении двух мостов до начала строительства будут проведены дополнительная оценка и мониторинг. Несмотря на то, что в отчетности по ОВОС не отмечено проблемных вопросов, связанных с культурным наследием, на этапе разработки следующей очереди Проекта нужно будет провести дополнительные археологические изыскания. Также потребуется аудит безопасности дорожного движения.

Для решения вышеперечисленных вопросов, а также для дальнейшего совершенствования экологического и социального управления на всех этапах реализации Проекта был подготовлен План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), среди которых следующие: совершенствование системы взаимодействия с поставщиками и управления производственно-сбытовой цепочкой; разработка и выполнение Плана экологического и социального управления на период строительства; разработка упорядоченной и комплексной Системы охраны окружающей среды, здоровья и техники безопасности (ООЗБТ); улучшение мониторинга водных ресурсов,

документальное оформление и разработка более совершенной практики в вопросах трудовых отношений и ООЗБТ, процедуры обеспечения безопасности труда и мер чрезвычайного реагирования на период строительства. Это предусматривает также разработку документов по кадровой политике, в том числе стандартов по условиям труда и найма (недопущение дискриминации, обеспечение равенства возможностей); внедрение практики трудовых договоров, укрепление безопасности труда в период строительства; программы повышения квалификации; механизм рассмотрения жалоб со стороны работников; получение и продление действия всех необходимых разрешений.

Вторая очередь Проекта (Транш II) отнесена к категории А, что потребует проведения полномасштабной Оценки экологического и социального воздействия в соответствии с ТР ЕБРР. Комплект публикуемой документации ОЭСВ должен будет находиться в открытом доступе в течение как минимум 120 дней.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

В рамках Проекта предусмотрены задания по линии технического сотрудничества, финансируемые ЕБРР:

До подписания Проекта: поддержка проведения экологического и социального комплексного обследования.

После подписания Проекта: содействие в проведении реформ.

Контактное лицо в Компании

г-н Сергей Леончик
Leonchik.S@mintrans.gov.by
+375 17 359 81 53
www.mintrans.gov.by

Заместитель начальника Главного управления автомобильных дорог (ГУАД)
Министерство транспорта и связи Республики Беларусь
Республика Беларусь, 220029, Минск, ул. Чичерина, 21

Дата последнего обновления резюме проекта

23 июня 2021 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности,

а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований

своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.