



**Naziv projekta**

Koridor Vc 2

**Zemlja**

Bosna i Hercegovina

**Identifikacioni broj projekta**

47372

**Poslovni sektor**

Transport

**Vrsta**

Javni sektor

**Okolinska kategorija**

A

**Datum razmatranja na Upravnom odboru**

28 oktobar 2015

**Status**

Usvojena struktura projekta, slijedi konačno odobrenje

**Opis projekta**

Predloženi projekt se sastoji od izgradnje (i) dionice autoceste sa četiri trake prema internacionalnim standardima duge oko 7.2 km između Bune i Počitelja, i (ii) dionice autoceste sa četiri trake prema internacionalnim standardima dužine oko 2.1 km između Donje Gračanice i Zenica sjever u Federaciji Bosne i Hercegovine ("FBH").

Projekt je dio transevropskog Koridora Vc koji povezuje luku Ploče u Hrvatskoj sa Budimpeštom i koji je dio Trase 2 sveobuhvatne mreže Transportne opservatorije za jugoistočnu Evropu (SEETO).

**Tranzicijski uticaj**

Projekt će uključivati reformu sektora i mjere institucionalnog jačanja u sljedećim oblastima:

- Sigurnost u cestovnom prometu: u sklopu Projekta, Banka će podržati budući Odjel za sigurnost u cestovnom prometu u FBH.
- Pripremanje javno-privatnih partnerstva u sektoru cesta: Vlada FBH trenutno razmatra Javno-privatno partnerstvo ('JPP') kroz koncesiju za dionicu Karuše-Poprikuše na Koridoru Vc, koje je pripremljeno uz pomoć IFC savjetodavnog odjela. Banka je zainteresirana da pruži dodatnu pomoć za pripremu ovog JPP aranžmana, ukoliko je potrebno.
- Nabavka: FBH Autoceste su izrazile spremnost da rade sa Bankom i njenim konsultantima na poboljšanju svojih procedura za nabavke u cilju dobijanja certifikata od međunarodno priznate institucije kao što je Chartered Institute of Procurement and Supply – Ovlašteni institut za nabavku i snabdijevanje (CIPS).
- Povećanje akciza na gorivo za autoceste što će FBH Autocestama obezbijediti dovoljno prihoda i omogućiti da nastavi sa servisiranjem duga u narednim godinama.
- Pravna podrška za implementiranje Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u FBiH – Vlada FBiH planira značajne investicije u cestovnu infrastrukturu u narednim godinama i u Koridor VC. Projekt tehničke pomoći će dati preporuke za poboljšanje i razvoj procedura i mehanizama za izdavanje garancija u skladu sa najboljom praksom u EU zemljama.

## **Klijent**

Država Bosna i Hercegovina ("Država", ili "BiH") zajedno sa Vladom Federacije Bosne i Hercegovine ("FBH"), jednog od dva entiteta koji čine BiH, i Javnim preduzećem Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine ("FBH Autoceste" ili "JP Autoceste").

## **EBRD financiranje**

Državni zajam Bosni i Hercegovini u iznosu do EUR 60 miliona, koji će biti prosljeđen FBH i nadalje na FBH Autoceste.

## **Troškovi projekta**

Ukupni troškovi Projekta su procijenjeni na oko EUR 88.5 miliona.

## **Okolinska i socijalna kategorizacija, uticaji i ublažavanje uticaja**

Projekt je svrstan u kategoriju A u skladu sa EBRD-ovom Okolinskom i socijalnom politikom iz 2014 (ESP). Projekt obuhvata izgradnju nove ceste od četiri i više traka uključujući tunel što potencijalno može imati značajne negativne okolinske i socijalne uticaje. Iako su nove dionice autoputa duge manje od 10km, Projekt je kategoriziran kao A jer se radi o dionicama koje su dio autoputa na transevropskom koridoru Vc, uključujući pristupnu cestu za Zenicu sa dvije trake dužine 1 km i prelazom preko rijeke Bosne.

Procjene uticaja na okoliš (PUO) su pripremljene za cijeli Koridor VC 2006 godine i odobrene 2007 godine te ispunjavaju lokalne zahtjeve. Ove PUO su analizirane u skladu sa EBRD okolinskom politikom iz 2003 godine u sklopu okolinske i socijalne detaljne analize i procjene (ESDD) za prethodni Projekt Koridor Vc (Operacija broj 38716). Na raspolaganju je nova ažurirana dokumentacija koja odražava izmjene cestovne trase u projektnoj dokumentaciji, potrebe za eksproprijacijom i potrebe sa aspekta sigurnosti u prometu. Ove informacije će pregledati nezavisni konsultanti u skladu sa tekućom okolinskom i socijalnom detaljnom analizom i procjenom (ESDD) koja će procijeniti da li je projekt strukturiran u skladu sa Bančinom ESP iz 2014 i Provedbenim zahtjevima.

Na osnovu rezultata ESDD, javno će biti objavljeni Okolinska i socijalna procjena uticaja i Akcioni plan za zaštitu okoliša i socijalna pitanja (ESAP). Pored toga, planirane su nezavisne Revizije sigurnosti u prometu za svaku dionicu u skladu sa principima Evropske direktive o upravljanju aspektom sigurnosti u cestovnoj infrastrukturi (Direktiva 2008/96/EC Sigurnost u cestovnoj infrastrukturi).

Klijent će Banci dostavljati godišnje okolinske i socijalne izvještaje. Banka će vršiti monitoring projekta u skladu sa obavezama navedenim u ESIA, ESAP, regulatornim zahtjevima i Provedbenim zahtjevima EBRD-a. Banka će po potrebi vršiti nadzorne posjete tokom faze izgradnje.

Ovaj Kratki opis projekta (KOP) će biti ažuriran nakon objavljivanja ESIA i završetka ESDD.

### **Tehnička saradnja**

Sljedeća tehnička pomoć je predviđena u sklopu ovog projekta:

1. Pravna podrška za implementaciju Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u FBiH;
2. Okolinska i socijalna procjena;
3. Pomoć Ministarstvu prometa i veza FBH u upravljanju aspektom sigurnosti u cestovnom prometu;
4. Certifikat za nabavku od strane međunarodno proznate institucije kao što je Ovlašteni institut za nabavku i snabdijevanje (CIPS).

### **Kontakt preduzeća**

g. Ensad Karić,  
Generalni direktor  
JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar  
Tel: +387 33 277 900; +387 36 512 300  
e-mail: [k.ensad@jpautoceste.ba](mailto:k.ensad@jpautoceste.ba)  
[www.jpautoceste.ba](http://www.jpautoceste.ba)