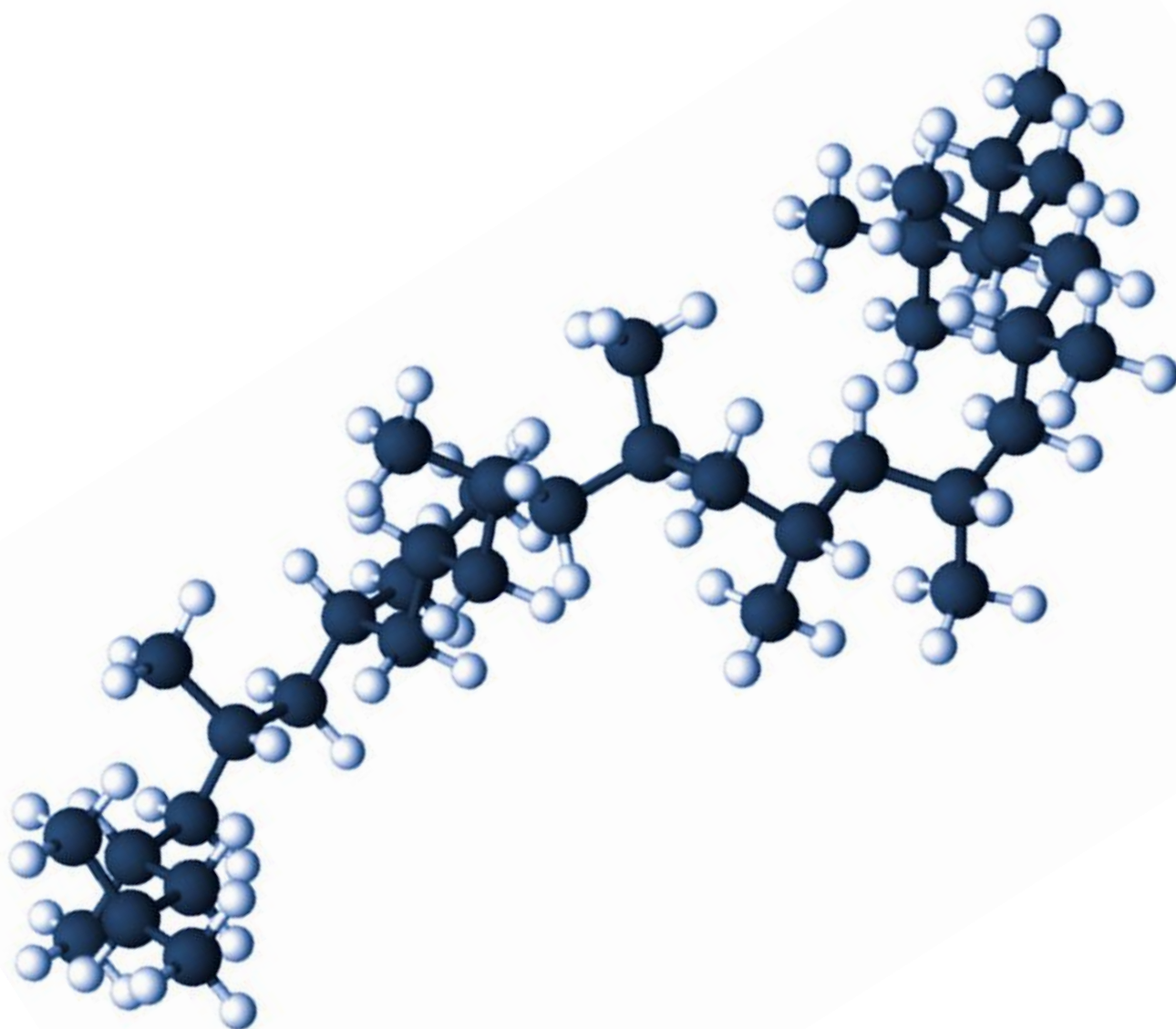


PROJEKT POLIMERY POLICE

STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM



SPIS TREŚCI

CZYM JEST PROJEKT POLIMERY POLICE?	1
KTO JEST INWESTOREM PROJEKTU?	2
KONTEKST PRAWNY PROJEKTU	2
LOKALIZACJA PROJEKTU	4
W JAKI SPOSÓB BĘDZIE WYTWARZANY POLIPROPYLEN?	6
W JAKI SPOSÓB PROJEKT BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO NATURALNE?	8
CZY PROJEKT BĘDZIE MIEĆ WPŁYW NA BIORÓŻNORODNOŚĆ?	11
W JAKI SPOSÓB PROJEKT BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO SPOŁECZNE?	13
CZY OBIEKT ODPOWIADA NA BIEŻĄCE TRENDY W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA?	14
W JAKI SPOSÓB BĘDZIE ODBYWAĆ SIĘ ZARZĄDZANIE RYZYKAMI ŚRODOWISKOWYMI I SPOŁECZNYMI?	15
JAKIE SĄ KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA I SPOŁECZEŃSTWA PŁYNĄCE Z REALIZACJI PROJEKTU?	17
ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z WYMOGAMI UE I KREDYTODAWCÓW	18
DODATKOWE INFORMACJE I KONSULTACJE PUBLICZNE	18

CZYM JEST PROJEKT POLIMERY POLICE?

Grupa Azoty S.A. ("Grupa Azoty") wraz z Grupą Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. („GAP”) planuje realizację projektu pod nazwą "Budowa Kompleksu Polimery Police, składającego się z instalacji PDH (odwodornienia propylenu), instalacji PP (polipropylenu), infrastruktury logistycznej PP, instalacji pomocniczych i połączeń międzyobiektowych oraz terminala przeładunkowo-magazynowego" (zwanego dalej Projektem). Do głównych celów Projektu należą:

- Utworzenie podstaw pod dalszy rozwój Grupy Azoty;
- Utworzenie nowego segmentu produkcyjnego w Grupie Azoty;
- Wykorzystanie istniejących synergii z innymi zakładami chemicznymi Grupy Azoty;
- Zróżnicowanie portfela produkcji Grupy Azoty oraz
- Efektywne wykorzystywanie cennych produktów ubocznych.

Z perspektywy technologicznej, Projekt będzie składać się z dwóch faz: produkcji propylenu z propanu, a następnie produkcji polipropylenu z propylenu - będącego produktem końcowym, z uwzględnieniem opcjonalnej sprzedaży propylenu jako produktu. Polipropylen jest organicznym związkiem chemicznym o różnych zastosowaniach praktycznych w dzisiejszym społeczeństwie. Jest on wykorzystywany w różnych gałęziach przemysłu, takich jak przemysł chemiczny, farmaceutyczny, tekstylny, spożywczy oraz w branży opakowań, elektroniki, motoryzacji i innych. Możliwość modyfikacji polipropylenu z wykorzystaniem nanotechnologii przyczynia się do opracowania innowacyjnych rodzajów tworzyw sztucznych o szerokim spektrum właściwości. W związku z powyższym, na rynku oferowanych jest wiele rodzajów polipropylenu.

Polipropylen jest wytwarzany w procesie polimeryzacji propylenu, będącego drugim (po etylenie) podstawowym związkiem w branży petrochemicznej. Na całym świecie, propylen jest zwykle wytwarzany jako produkt uboczny rafinacji ropy naftowej i przetwarzania gazu ziemnego. W Projekcie będzie wykorzystywana technologia znana pod nazwą odwodornienia propanu, w której atomy wodoru są usuwane z cząsteczek propanu.

Wszystkie planowane urządzenia i obiekty zostaną zlokalizowane na terenie będącym własnością i eksploatowanym przez Spółkę, w sąsiedztwie istniejących instalacji GAP.

Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem niezbędnych środków zapewniających bezpieczeństwo środowiska pracy dla wszystkich pracowników. Szkolenia i szczegółowe instrukcje BHP dla stanowisk pracy określają przepisy Kodeksu Pracy oraz zintegrowanego systemu zarządzania.

Zgodnie z oceną przedstawioną w Raporcie OOŚ¹, instalacja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na zdrowie i bezpieczeństwo społeczności lokalnych. Projekt nie będzie wiązał się również z negatywnym oddziaływaniem na chronione prawnie i uznane międzynarodowo obszary o wysokiej bioróżnorodności.

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799, tekst skonsolidowany), technologia zastosowana w nowo odebranych instalacjach powinna spełniać wymogi określone w art. 143 ww. ustawy. W związku z powyższym, proponowaną technologię oparto o zastosowanie substancji o niższym potencjale zagrożenia od innych

¹ Ocena o oddziaływania na środowisko dla zaktualizowanego przedsięwzięcia „Budowa Kompleksu Polimery Police, składającego się z instalacji PDH, instalacji PP, infrastruktury logistycznej PP, instalacji pomocniczych i połączeń międzyobiektowych oraz terminala przeładunkowo-magazynowego. Wersja 03 z 30.07.2018 r., Multiconsult, 2018 r.

dostępnych substancji, a sama technologia jest jedną z najnowocześniejszych na świecie, co wynika z postępu naukowego i technicznego w tej dziedzinie.

To innowacyjne rozwiązanie umożliwia efektywne wykorzystanie energii, odpowiednią gospodarkę odpadami, surowcami i wodą, a także minimalizację emisji, co zapewni utrzymanie istniejącej równowagi środowiskowej oraz dotrzymanie ustanowionych standardów międzynarodowych i krajowych.

KTO JEST INWESTOREM PROJEKTU?

Realizację Projektu rozpoczęto w roku 2015, kiedy to Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A. podjęła decyzję o utworzeniu spółki celowej (SPV) PDH Polska S.A. (od października 2019 r. pod nazwą Grupa Azoty Polyolefins S.A., zwana dalej Spółką), w celu odpowiedzenia na popyt na rynku polimerów oraz stworzenia synergii z istniejącym zakładem produkcji nawozów.

Nazwa PDH pochodzi od angielskiego "Propane DeHydrogenation" - odwodornienia propanu. Jest to metoda produkcji, która będzie stosowana w zakładzie.

Kapitał zakładowy Grupy Azoty Polyolefins S.A., w pełni wpłacony, wynosi 467 339 000 zł. Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A. oraz Grupa Azoty S.A. są jedynymi akcjonariuszami w nowo utworzonym podmiocie zależnym.

Spółka nie osiągnęła jeszcze swej pełnej struktury kapitałowej, jednak jej obecna struktura odpowiada statusowi realizacji Projektu.

Zarząd:

Niewiński Andrzej	Prezes Zarządu
Czyż Marek	Wiceprezes Zarządu
Madej Władysław	Wiceprezes Zarządu

KONTEKST PRAWNY PROJEKTU

Najistotniejsze unijne normy w zakresie ochrony środowiska zostały wdrożone do polskich ram prawnych przez ustawę Prawo Ochrony Środowiska (POŚ), ustawę o odpadach, prawo wodne, ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Ustawa OOS), ustawę o ochronie przyrody i inne akty prawne. Wszystkie powyższe akty wdrażają określone dyrektywy UE (wdrażanie aktów UE na szczeblu krajowym można sprawdzić na stronie internetowej <https://eur-lex.europa.eu/>).

Realizacja większości projektów przemysłowych w Polsce odbywa się w następujących etapach (etap projektowania i innych powiązanych prac nie został tutaj omówiony):

- Jeżeli istniejący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (akt prawny o zasięgu lokalnym, który określa warunki i ograniczenia dotyczące planowania przestrzennego w niektórych obszarach) nie dopuszcza możliwości realizacji pewnego rodzaju przedsięwzięć, aby umożliwić ich realizację w takim planie muszą zostać wprowadzone zmiany. Bez wprowadzenia takich zmian realizacja przedsięwzięcia nie jest możliwa. Jeżeli jednak miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie został uchwalony, wówczas przedsięwzięcie wymaga indywidualnej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, którą wydają właściwe władze lokalne. W wypadku większości przedsięwzięć organem właściwym do uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

lub wydania indywidualnej decyzji o warunkach zabudowy są władze lokalne (gminne).

- W wypadku projektów, dla których przeprowadzenie OOŚ jest obowiązkowe lub może być wymagane według uznania władz (orientacyjny wykaz takich projektów podano w rozporządzeniu Ministra Środowiska; wykaz ten jest zgodny z unijnymi przepisami w zakresie OOŚ), przeprowadzana jest procedura OOŚ, która kończy się wydaniem decyzji środowiskowej (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, która m.in. określa wymagania, które muszą zostać uwzględnione w projektach budowlanych, oraz inne środowiskowe uwarunkowania dotyczące przedsięwzięcia).
- Na podstawie projektu budowlanego, ocenianego przez organy budowlane m.in. pod kątem zgodności z decyzją środowiskową, wydawane jest pozwolenie na budowę w oparciu o wniosek złożony przez inwestora. Inwestor decyduje, czy inwestycja będzie realizowana etapowo, i czy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma objąć całość, czy jedynie część inwestycji. Od listopada 2008 r. w pewnych okolicznościach, takich jak np. w wypadku niezgodności projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. prawdopodobieństwa spowodowania bardziej niekorzystnego oddziaływania, niż określono na etapie OOŚ, właściwe organy mogą zażądać przeprowadzenia ponownej oceny OOŚ.
- Na wniosek inwestora wydane pozwolenie na budowę może zostać zmienione, jednak każdy wniosek o taką zmianę podlega ocenie pod względem zgodności z prawem budowlanym, decyzją środowiskową i innymi aktami.

Należy pamiętać, iż w przeciwieństwie do niektórych innych państw europejskich, procedura OOŚ w Polsce jest prowadzona osobno od postępowania związanego z wydaniem pozwolenia na budowę. Jeżeli decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana i została wydana, zostanie ona załączona do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Organy budowlane zweryfikują następnie, czy rozwiązania przyjęte w projekcie są zgodne z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co oznacza w zasadzie, że ocena projektu pod kątem wymogów środowiskowych jest przeprowadzana dwukrotnie.

W przypadku projektów objętych postanowieniami Dyrektywy IED (unijnej Dyrektywy o emisjach przemysłowych), procedury obowiązujące w Polsce wymagają również dwukrotnego przeprowadzenia oceny zgodności z Dyrektywą, jeżeli ma to zastosowanie, a także odpowiednimi konkluzjami BAT i BREF. Po raz pierwszy oceny dokonuje się na etapie OOŚ. Ustawa OOŚ wymaga a priori oceny planowanej technologii względem technologii niskoemisyjnej, co w przypadku projektów objętych wymogami Dyrektywy IED jest równoważne z konkluzjami BAT i BREF. Ponadto, takie projekty wymagają odpowiedniego pozwolenia środowiskowego, w większości przypadków zintegrowanego (Pozwolenia IPPC). Wniosek o wydanie takiego zezwolenia będzie również zawierać informacje o spełnieniu przez instalację wymogów najlepszych dostępnych technik, tj. zawierać ocenę zgodności z BAT. Nowe projekty niespełniające kryteriów BREF nie uzyskają pozwolenia IPPC, tak więc nie zyskają zezwolenia na eksploatację.

Dla instalacji do produkcji propylenu i powiązanej części infrastrukturalnej Projektu przeprowadzona została krajowa procedura OOŚ (ocena oddziaływania na środowisko) i uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach już w roku 2017. Procedurę OOŚ przeprowadzono zgodnie z polskimi wymogami prawnymi przez organy właściwe (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie) i zakończono w dniu 8 września 2017 r. wydaniem odpowiedniej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (WONS-OŚ.4211.9.2015 AT.26) na rzecz beneficjenta - Grupy Azoty S.A. Decyzja ta stała się ostateczna w dniu 16 października 2017 r. i przyznaje Spółce prawo do budowy obiektów wymaganych do produkcji.

Spółka następnie podjęła decyzję o rozszerzeniu zakresu Projektu o jednostkę produkcji polipropylenu i niezbędne połączenia międzyobiektowe oraz terminal przeładunkowo-magazynowy (gazoport). Skutkiem powyższego sporządzono nowy Raport OOŚ, a w dniu

31 lipca 2018 r. złożono wniosek o aktualizację już wydanej decyzji do organów właściwych. Pełną procedurę OOS zakończono 31 stycznia 2019 r. wydaniem decyzji zmieniającej pierwotną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (WONSOS.420.49.2018.AW.26) i obejmującej cały Projekt. Po 30-dniowych konsultacjach, podczas których nie wniesiono żadnych zastrzeżeń, decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych stała się ostateczna.

Na tym etapie Projekt może być rozbudowywany, tj. istnieje możliwość przygotowania projektu i jego przedłożenia do organów budowlanych wraz z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę. Na tym etapie organy właściwe oceniają projekt na zgodność z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach i, jak wskazano powyżej, mogą w określonych okolicznościach zażądać przeprowadzenia dodatkowej OOS.

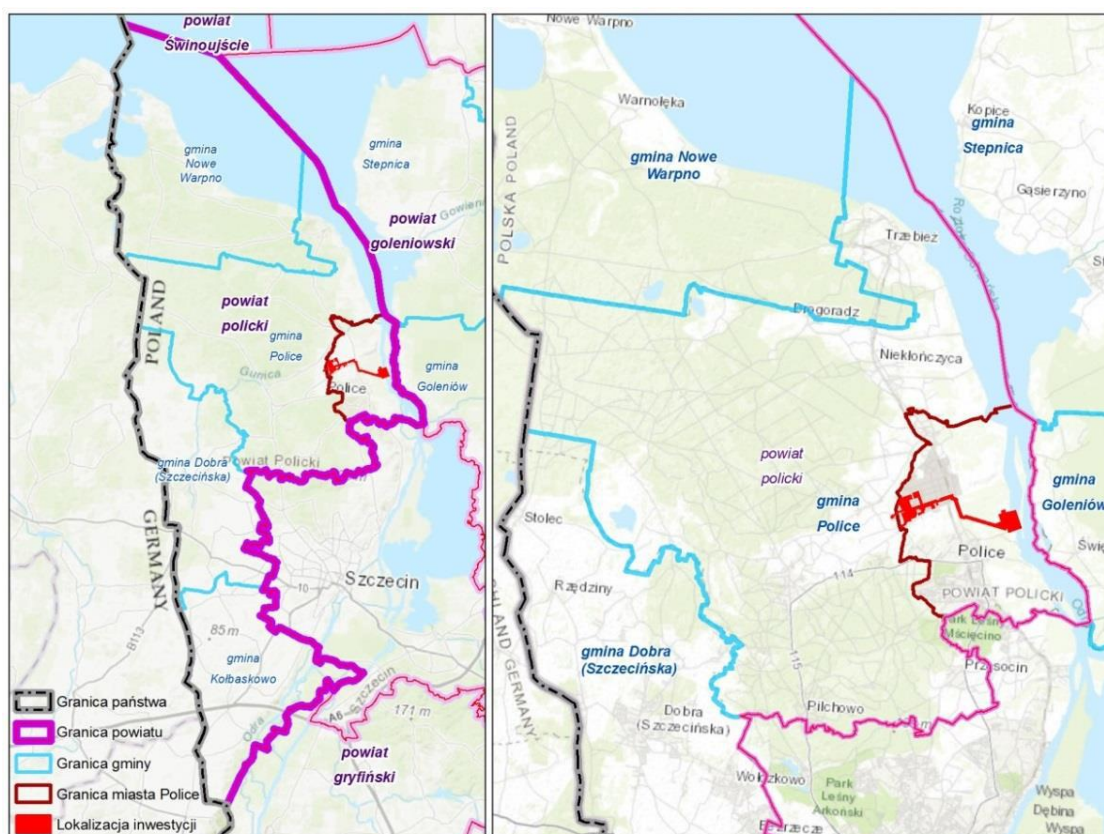
LOKALIZACJA PROJEKTU

Projekt sąsiaduje z istniejącymi Zakładami Chemicznymi Police będącymi własnością Grupy Azoty (zwanym dalej "Zakładem Police"). Jest to zakład produkcji nawozów i dwutlenku tytanu.

Obiekt mieści się w Województwie Zachodniopomorskim, w mieście Police, w północno-zachodniej Polsce (patrz Rys. 1). Projekt zostanie zrealizowany na gruntach należących do zakładów Police, które obecnie nie są wykorzystywane do żadnych celów technologicznych. Terminal przeładunkowo-magazynowy zostanie wybudowany obok portu Police. Mimo iż na etapie OOS analizowano dwa warianty technologiczne, użytkowanie gruntów w obu wariantach jest bardzo podobne (patrz Rys. 2).

Obiekt nie został zlokalizowany w obszarze chronionym, ale z każdej strony otaczają go obszary Natura 2000: bezpośrednio na południe przez SOO (specjalny obszar ochrony) "Kanały Polickie" (PLH320015 - nietoperze), bezpośrednio na wschód i północ przez SOO "Ujście Odry i Zalew Szczeciński" (PLH320018) oraz OSO (obszar specjalnej ochrony) "Zalew Szczeciński" (PLB320009), a 4 km na zachód przez OSO "Ostoja Wkrzańska" (PLB320014). Lokalizację najbliższych obszarów chronionych przedstawiono na Rys. 3.

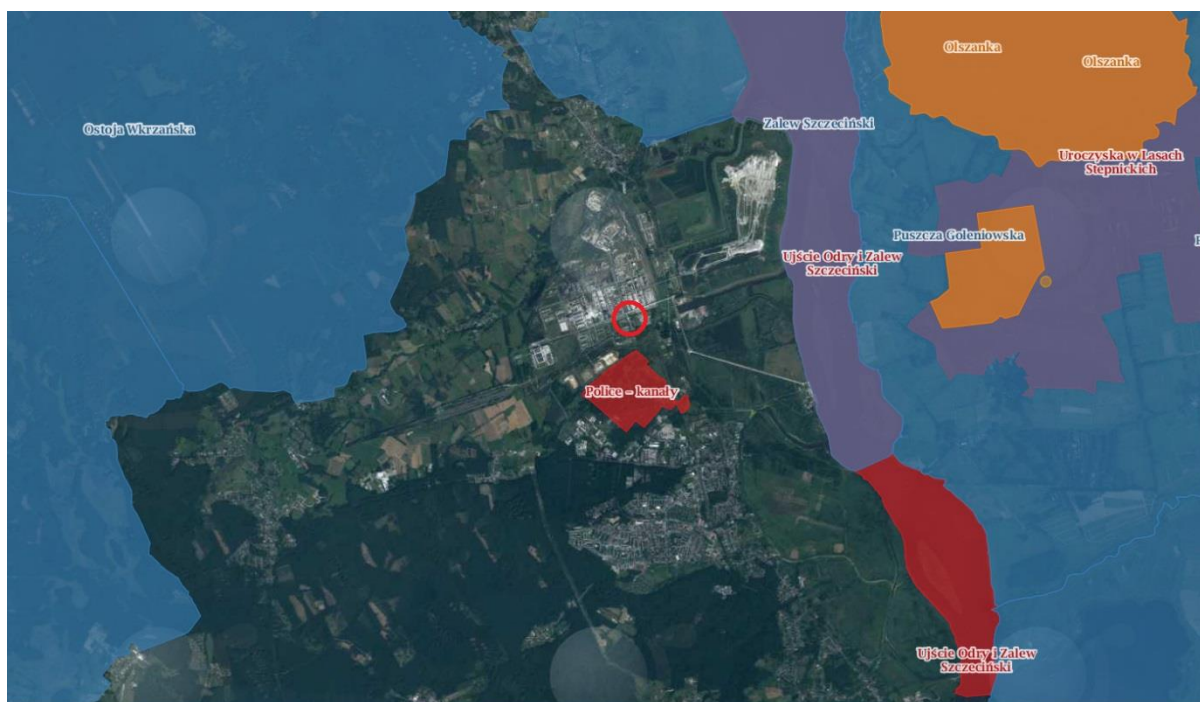
Obszar Polic jest gęsto pokryty lasami (ok. 49,9% - prawie 12,5 tys. ha), największy kompleks, Puszcza Wkrzańska, mieści się w południowej części gminy. Wyróżniającym się elementem otoczenia jest również sieć hydrograficzna rzeki Odry i Gunicy oraz jej dopływów, a także jezioro Świdwie.



Rys. 1. Lokalizacja planowanego obiektu (źródło: Raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony przez Multiconsult, 2018 r.)



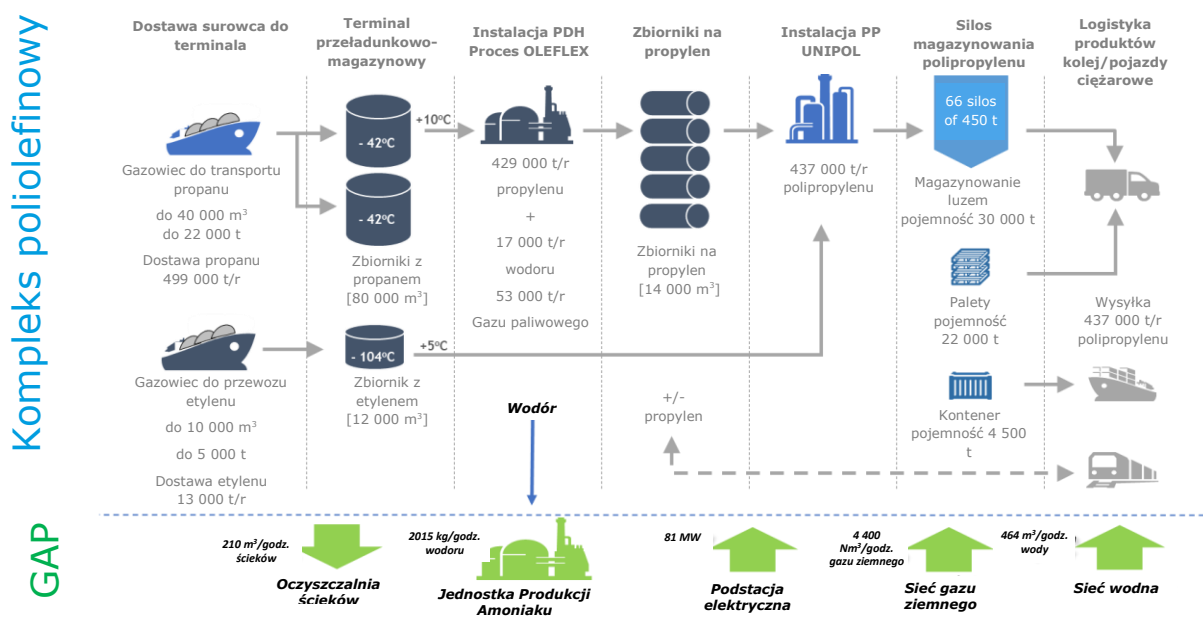
Rys. 2. Lokalizacja analizowanych alternatywnych wariantów technologicznych (źródło: Raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony przez Multiconsult, 2018 r.)



Rys. 3. Najbliższe zlokalizowane obszary chronione. (Źródło: Geoserwis - strona internetowa Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska dostępna pod adresem <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy>).

W JAKI SPOSÓB BĘDZIE WYTWARZANY POLIPROPYLEN?

Przyjęta technologia wytwarzania polipropylenu jest procesem dwuetapowym, która, wraz z operacjami pomocniczymi, została przedstawiona na rysunku poniżej.



Rys. 4. Jednostka PDH do produkcji polipropylenu (źródło: Grupa Azoty Polyolefins S.A.)

Instalacja PDH do produkcji propylenu

Nowo wybudowany zakład będzie wykorzystywał technologię Oleflex® na licencji Universal Oil Products będącej własnością Honeywell Company. Metoda jest przeznaczona do produkcji propylenu klasy polimerowej. Technologia ta wykorzystuje metody dostępne na rynku:

- niskie koszty eksploatacyjne z powodu niskiego zużycia surowców i energii;
- niskie koszty inwestycyjne związane z wykorzystaniem wysokoaktywnych i stabilnych komponentów;
- wysoką niezawodność instalacji dzięki nowoczesnym rozwiązaniom konstrukcyjnym i możliwości regeneracji katalizatora bez zatrzymywania procesu produkcji propylenu;
- małe oddziaływanie na środowisko.

Proces produkcji propylenu z wykorzystaniem technologii Oleflex® składa się z czterech głównych sekcji:

- sekcji reaktora;
- sekcji ciągłej regeneracji katalizatora;
- sekcji kompresji i odzysku produktu;
- sekcji frakcjonowania.



Rys. 5. Przykładowa instalacja produkcji propylenu (źródło: <https://www.lyondellbasell.com/en/news-events/media-kit/>)

Instalacja PP do produkcji polipropylenu

W drugim procesie w zakładzie będzie wykorzystywana technologia UNIPOL Grace. Jest ona oparta na polimeryzacji fazy gazowej i stanowi prosty i ekonomiczny sposób produkcji szerokiego zakresu wysokiej jakości polipropylenów. Uniwersalność procesu przejawia się przez łatwość kontroli, niskie koszty inwestycyjne i operacyjne a także możliwość uzyskania pełnego zakresu standardowych polipropylenów, a także wielu unikalnych produktów specjalnych.

Proces produkcji propylenu z wykorzystaniem wybranej metodologii składa się z czterech głównych sekcji:

- oczyszczania i przygotowania monomerów, katalizatorów i dodatków stosowanych w procesie produkcji polipropylenu;
- polimeryzacji monomerów - w zależności od technologii może odbywać się w fazie gazowej lub ciekłej;
- odzysku nieprzereagowanych monomerów i dezaktywacji (neutralizacji) pozostałego katalizatora i współkatalizatora;
- wytłaczania gotowego produktu i jego stabilizacji i modyfikacji (dodatki funkcjonalne).



Rys. 6. Przykładowa instalacja produkcji polipropylenu wykorzystująca technologię Unipol (źródło: <https://grace.com/en-us/capabilities/process-licensing>)

W JAKI SPOSÓB PROJEKT BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO NATURALNE?

Oddziaływanie na środowisko na etapach budowy, eksploatacji i likwidacji zostało kompleksowo przeanalizowane w raporcie OOS sporządzonym przez Multiconsult oraz dodatkowym badaniu dotyczącym oddziaływania na obszary Natura 2000². Planowana inwestycja, pomimo bliskości i sąsiedowania z obszarami Natura 2000, nie będzie mieć wpływu na spójność i integralność sieci Natura 2000. W badaniach terenowych i analizie wykazano, iż istniejąca infrastruktura nie będzie zakłócać funkcjonowania korytarza ekologicznego i nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

Oddziaływanie na etapie budowy:

1) Fauna (zwierzęta):

- bezkręgowce wodne (rzeka Odra) - nie zidentyfikowano gatunków chronionych; okresowo, w miejscu budowy, usunięte organizmy mogą osiedlać się ponownie w drodze migracji z obszarów przyległych;
- bezkręgowce lądowe - okresowo zerwanie górnej warstwy gleby oraz jej zagęszczanie ciężkim sprzętem przyczyni się do bezpośredniego zniszczenia siedlisk bezkręgowców i zmniejszy ich populację na tym obszarze;
- ryby – krótkoterminowe oddziaływanie spowodowane pogłębianiem;
- ptaki – istotne oddziaływanie planowanego projektu na ptaki lęgowe nie jest przewidywane, wycinka roślinności na terenie budowy terminala przeładunkowo-magazynowego została zakończona;
- gady i płazy - większość gatunków prawdopodobnie przeniesie się w inne miejsce (oddziaływanie krótko- i średnioterminowe);
- ssaki - planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zrównoważonego stanu populacji gatunków bytujących w pobliżu obiektu.

2) Flora (rośliny i grzyby):

Na etapie budowy, naturalne siedliska roślin i grzybów zostaną zubożone. Jednakże, z powodu silnego przekształcenia badanego obszaru (ubogiego w gatunki i mało zróżnicowanego), nie powinno być to rozpatrywane w kontekście utraty wartości naturalnych.

3) Wody:

Obszar będzie wymagać melioracji, w celu uniknięcia zwiększenia poziomu wód gruntowych oraz napływu wód deszczowych do wykopów. Z powodu krótkoterminowego charakteru odwodnień, nie będą one mieć wpływu na stosunki gruntowo-wodne.

Planowane pogłębianie oraz prace związane z budową nabrzeża w obrębie terminala przeładunkowego będą mieć lokalny i umiarkowany wpływ na Kanał Policki. Roboty te będą również oddziaływać na wody gruntowe, jednakże wyłącznie w stopniu lokalnym i krótkoterminowym. Oddziaływanie ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji i nie będzie mieć długotrwałych skutków.

² Budowa Kompleksu Polimery Police, składającego się z instalacji PDH, instalacji PP, infrastruktury logistycznej PP, instalacji pomocniczych i połączeń międzyobiektowych oraz terminala przeładunkowo-magazynowego. Opracowanie w zakresie oceny wpływu przedsięwzięcia na obszary Natura 2000. Wersja 05.11.2019/02 (w języku polskim), Multiconsult, 2019 r.

4) Grunty i krajobraz:

Większość planowanej inwestycji została zaprojektowana w obszarze istniejącego zakładu, na obszarze przekształconym antropogenicznie, bez ingerowania w obszary naturalne. Roboty ziemne prowadzone na etapie budowy będą ingerować w morfologię terenu i płytsze warstwy gleb do kilku metrów poniżej poziomu terenu. Oddziaływanie na etapie budowy można ogólnie opisać jako długoterminowe z powodu trwałości i nieodwracalności zmian w strukturze gruntów. Ich znaczenie jednak jest niewielkie w kontekście obszarów naturalnych, ponieważ inwestycja realizowana jest w większości na gruntach już silnie przekształconych.

Oddziaływanie na krajobraz i klimat będzie krótkoterminowe i bezpośrednio powiązane z robotami budowlanymi - transportem maszyn i pojazdów oraz lokalizacją placu budowy.

5) Powietrze:

W fazie budowy planowanego kompleksu Polimery Police będą występować następujące emisje:

- emisja produktów spalania paliwa (olej napędowy) z silników maszyn budowlanych;
- pylenie wtórne w wyniku ruchu pojazdów w obszarze objętym robotami budowlanymi;
- pylenie spowodowane transportem mas ziemnych, cementu i kruszyw budowlanych.

Ww. emisje okresowe mogą być uciążliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter robót ziemnych, należy uznać, że na tym etapie nie wywołają one trwałych negatywnych zmian w środowisku.

6) Hałas:

Lokalne pogorszenie klimatu akustycznego powiązanego z robotami budowlanymi będzie tymczasowe i ograniczone okresem trwania robót.

7) Odpady:

Na tym etapie odpady będą wytwarzane przez firmy budowlane i utylizowane przez odbiorców.

8) Promieniowanie elektromagnetyczne:

Na bieżącym etapie procesu inwestycyjnego nie zidentyfikowano podmiotów wykonawczych i zakresu realizacji poszczególnych elementów projektu, jednakże każdy wykonawca prac budowlano-montażowych będzie zobowiązany do spełniania wymogów wynikłych z mających zastosowanie przepisów.

Oddziaływanie na etapie eksploatacji:

1) Fauna (zwierzęta):

- bezkręgowce wodne (rzeka Odra) - planowana eksploatacja kanału nie przyczyni się do pogorszenia stanu organizmów, ponieważ funkcjonowanie Portu Police na tym obszarze wywiera podobny wpływ, co planowany port;
- bezkręgowce lądowe - większość siedlisk odtworzy się po pewnym czasie, zwłaszcza biorąc pod uwagę obecny antropogeniczny charakter terenu i obecność jedynie powszechnie występujących gatunków;
- ryby - stopień negatywnego oddziaływania należy uznać za nieznaczny;
- ptaki - zaobserwowano przeloty awifauny pomiędzy dwoma obszarami chronionymi o istotnym znaczeniu dla środowiska zlokalizowanymi w pobliżu (Natura 2000); aktualnie nie wykryto oddziaływania na ptaki (z uwagi na

lokalizację obiektu). Sytuacja ta może się jednak zmienić w zależności od wielkości pokrywy lodowej na Zalewie Szczecińskim i jeziorze Dąbie;

- gady i płazy - nie oczekuje się znaczącego oddziaływania z uwagi na niewielką różnorodność i zagęszczenie siedlisk w obszarze inwestycji;
- ssaki - planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zrównoważonego stanu populacji gatunków bytujących w pobliżu obiektu.

2) Flora (rośliny i grzyby):

Po zakończeniu budowy zniszczona flora powinna ulec spontanicznemu odtworzeniu. Bioróżnorodność powinna zatem utrzymać się na względnie stabilnym poziomie. Jednakże, kolonizacja nowych siedlisk będzie oparta o gatunki synantropijne (związane ekologicznie z bytowaniem człowieka).

3) Wody:

Zapotrzebowanie na wodę planowanej inwestycji może pokryć GAP i mieści się ono w granicach określonych obecnym pozwoleniem zintegrowanym wydanym dla GAP. Założono, że ilość i jakość ścieków zrzucanych z obszaru Projektu nie przekroczy wartości określonych w pozwoleniu. Ścieki powinny być odprowadzane do sieci kanalizacyjnej GAP i oczyszczalni ścieków.

W celu zminimalizowania oddziaływania na wody powierzchniowe, prace konserwacyjne w kanale należy wykonywać co trzy lata lub w dłuższych odstępach czasu.

4) Grunty i krajobraz:

Ogólnie rzecz ujmując, na etapie eksploatacji, oddziaływanie na gleby najprawdopodobniej nie wystąpi. Ciekłe substancje chemiczne będą wykorzystywane w obiekcie w niewielkich ilościach, a zastosowanie wanień/tac odciekowych pozwoli uniknąć oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, w przypadku przypadkowego wycieku.

Realizacja Projektu nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na krajobraz, wszystkie obiekty produkcyjne będą zlokalizowane na już przekształconym terenie przemysłowym. Nowy port powstanie w pobliżu istniejącego, co nie spowoduje wprowadzenia do krajobrazu dominanty wizualnej.

5) Powietrze:

W oparciu o analizę dostępnych danych dotyczących planowanego kompleksu Polimery Police, na etapie eksploatacji zidentyfikowano następujące źródła emisji do powietrza:

- instalacja produkcji propylenu wraz z infrastrukturą;
- instalacja produkcji polipropylenu wraz z infrastrukturą;
- terminal przeładunkowo-magazynowy;
- silniki spalinowe.

Modelowanie dyspersji zanieczyszczeń do powietrza, w podejściu skumulowanym (tj. uwzględniającym istniejące źródła emisji z GAP) wykazało, że eksploatacja Projektu nie spowoduje przekroczenia norm jakości powietrza atmosferycznego.

6) Hałas:

Emisja hałasu do środowiska będzie pojawiać się w wyniku działania wielu urządzeń stacjonarnych w jednostkach produkcyjnych, takich jak pompy, sprężarki, wiatraki, punkty uwalniania gazu i inne. Będą one przyczyniać się do emisji hałasu z GAP. Emisja hałasu będzie mieć charakter trwały. Na podstawie modelowania rozchodzenia się hałasu wykazano, że eksploatacja Projektu nie spowoduje przekroczeń norm hałasu na obszarach chronionych akustycznie (mieszkalnych).

Jednakże, funkcjonowanie GAP już powoduje zwiększony poziom hałasu na niektórych obszarach zabudowy mieszkaniowej. Plan ograniczania hałasu przyjęty przez GAP ma na celu zmniejszenia oddziaływania hałasu, a Projekt będzie realizowany zgodnie z celami planu i przyjętymi w nim działaniami minimalizującymi.

7) Odpady:

Większość odpadów będzie wykorzystywana ponownie w procesie produkcyjnym lub poddawana recyklingowi i nie będzie składowana. Pozostałe odpady będą tymczasowo składowane na specjalnie wyznaczonych obszarach i odbierane przez uprawnione podmioty do zagospodarowania. Proces produkcji propylenu i polipropylenu jest technologią niskoodpadową, przez co nie wykazuje znacznego oddziaływania na środowisko.

Odpady powstałe w porcie będą tymczasowo składowane z dala od wód powierzchniowych, na wyznaczonym obszarze, niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Podobnie do odpadów technologicznych, będą one odbierane do zagospodarowania przez uprawnione podmioty.

8) Promieniowanie elektromagnetyczne:

Planowana stacja transformatorowa zostanie zlokalizowana na terenach przemysłowych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa mieści się we wsi Tatynia położonej ok. 700 m na zachód. Nie oczekuje się wystąpienia nadmiernego negatywnego oddziaływania wywołanego promieniowaniem elektromagnetycznym.

9) Emisje dwutlenku węgla

- Łączne emisje CO₂ z zakładu będą wynosić 220 247 t/r, co odpowiada 0,364 t/t polipropylenu, co w porównaniu z wskaźnikiem EU-ETS wynoszącym 0,702 t/t polipropylenu jest wartością niską. Wybrana technologia produkcji polipropylenu umożliwi obniżenie emisji CO₂ o ok. 13 622 t/r w porównaniu do alternatywnych technologii.
- wodór z zakładu PDH umożliwi zmniejszenie zużycia gazu ziemnego w zakładzie amoniaku i kotle HP (jednostki pomocnicze), co z kolei przyczyni się do redukcji emisji CO₂ do powietrza o ok. 113 500 t/r.

Projekt obejmuje plan minimalizacji oddziaływania na środowisko poprzez opracowywanie i wdrażanie najlepszych praktyk. Oddziaływanie na środowisko jest redukowane m.in. poprzez:

- realizację projektu na gruntach zlokalizowanych w pobliżu istniejącego zakładu chemicznego Police, co ograniczy oddziaływanie do niezbędnego minimum;
- zmniejszenie emisji CO₂ do powietrza;
- zmniejszenie emisji tlenków azotu (NO_x) o 25%;
- możliwość całkowitego wyeliminowania emisji tlenków siarki (SO_x);
- wysoką efektywność wsparcia systemu energetycznego, przewidywany wskaźnik oszczędności energii pierwotnej przekracza wartość wymaganą do uzyskania kogeneracji o wysokiej sprawności.

CZY PROJEKT BĘDZIE MIEĆ WPŁYW NA BIORÓŻNORODNOŚĆ?

Jak wskazano wcześniej w niniejszym streszczeniu niespecjalistycznym, dla planowanej inwestycji przeprowadzono kompleksowe badania środowiskowe, a także oddzielną ocenę oddziaływania Projektu na obszary Natura 2000. W ocenie nie zidentyfikowano żadnego istotnego i nieodwracalnego oddziaływania na te obszary oraz na obecne na nich gatunki fauny i flory. Należy zauważyć, że procedura OOS zakończona wydaniem decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach dla Projektu, obejmowała także ocenę oddziaływania Projektu na środowisko przyrodnicze i obszary chronione. Procedura potwierdziła niskie oddziaływanie Projektu na siedliska, florę i faunę.

W celu potwierdzenia lub odrzucenia ustaleń OOS w odniesieniu do oddziaływania na środowisko przyrodnicze i bioróżnorodność, niezależny konsultant środowiskowy (Ramboll Environ Poland) przeprowadził dodatkową ocenę oddziaływania Projektu na siedliska kluczowe, zgodnie z postanowieniami PR 6.

Projekt, w szczególności pogłębianie Kanału Polickiego, z powodu charakteru i zakresu robót budowlanych, a także eksploatacja Projektu, nie będzie prowadzić do utraty, degradacji lub fragmentacji siedlisk, wprowadzenia inwazyjnych gatunków obcych, nadmiernej eksploatacji zasobów naturalnych, zaburzenia korytarzy migracyjnych, zmian hydrologicznych, wprowadzania substancji odżywczych do środowiska oraz zmian klimatu.

W oparciu o wyniki badań środowiskowych i charakterystykę pobliskich obszarów Natura 2000 ustalono, iż najbardziej wrażliwe cechy bioróżnorodności, zwane "siedliskami kluczowymi" nie występują na obszarze oddziaływania Projektu. Siedliska kluczowe obejmują:

- poważnie zagrożone lub unikalne ekosystemy;
- siedliska o istotnym znaczeniu dla gatunków zagrożonych lub krytycznie zagrożonych;
- siedliska o istotnym znaczeniu dla gatunków endemicznych lub występujących na ograniczonym obszarze;
- siedliska wspierające gatunki wędrowne lub gromadne o znaczeniu globalnym;
- obszary związane z kluczowymi procesami ewolucyjnymi; oraz
- funkcje ekologiczne kluczowe dla utrzymania realnego charakteru cech bioróżnorodności.

Zgodnie z zapisami PR 6, niektóre cechy bioróżnorodności o stopniu istotności niższym od siedlisk kluczowych, które są niezastępowalne lub szczególnie podatne, są uznawane za priorytetowe cechy bioróżnorodności. W przypadku Projektu, dotyczy to głównie gatunków chronionych na pobliskich obszarach Natura 2000 i wpisanych do Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej lub Załącznika III Dyrektywy Ptasiej. Na pobliskich obszarach Natura 2000 chronione są następujące gatunki:

- jeden gatunek bezkręgowców;
- pięć gatunków ryb i bezżuchwowców;
- siedem gatunków płazów, gadów i ssaków;
- ponad 30 gatunków ptaków.

Większość z nich objęta jest względnie niskim statusem ochrony, żaden z nich nie posiada statusu "wymarły" lub "wymarły na wolności". Jednakże, spośród gatunków innych niż ptaki:

- skójkę gruboskorupową objęto statusem EN (zagrożony),
- minoga rzeczno objęto statusem VU (narażony) w Polskiej Czerwonej Księdze, a
- morświna objęto statusem CR (krytycznie zagrożony) na obszarze Morza Bałtyckiego i tym samym statusem w Polskiej Czerwonej Księdze.

Z uwagi na fakt, iż gatunki te nie były obserwowane lub były rzadko obserwowane na obszarze Projektu, ogólne ryzyko dla tych gatunków zostało ocenione przez konsultanta jako niskie i niekrytyczne dla populacji. Ogólne ryzyko dla ptaków wymienionych w Załączniku III do Dyrektywy Ptasiej zostało również ocenione jako niskie przez niezależnego konsultanta, niemniej jednak, w ramach działań ograniczających ryzyko, roboty budowlane nie powinny być prowadzone w okresie gniazdowania bielika zwyczajnego i kani rudej. Teren Projektu znajduje się w znacznej odległości od obszarów gniazdowania chronionych gatunków ptaków, a ich przeloty były obserwowane głównie w

środkowej i wschodniej części Kanału Odrzańskiego, tj. w dużej odległości od lokalizacji Projektu.

Podsumowując, Projekt nie będzie stanowił istotnego zagrożenia dla priorytetowych cech bioróżnorodności, w szczególności tych będących przedmiotem ochrony na pobliskich obszarach N2000. W związku z powyższym, Projekt oceniono jako zgodny z PR 6.

W JAKI SPOSÓB PROJEKT BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO SPOŁECZNE?

Według danych statystycznych Urzędu Statystycznego w Szczecinie, w roku 2015 gmina Police liczyła 41 618 mieszkańców. Powierzchnia gminy wynosi 252 km², co przekłada się na gęstość populacji rzędu 165 osób na km². Police są dominującą gminą miejską w regionie. Dane statystyczne wskazują jednak na ujemne saldo migracji, tj. lokalna emigracja przeważa nad imigracją.

Zakład Police jest głównym pracodawcą w regionie. W gminie funkcjonują także podmioty z kapitałem zagranicznym. Nie mają one jednak dużego udziału w rynku pracy. Odsetek osób pracujących w przemyśle w gminie Police jest prawie dwukrotnie wyższy od odsetka osób pracujących w tym sektorze w całym Województwie Zachodniopomorskim. Odsetek osób pracujących w usługach jest o wiele niższy w porównaniu do reszty Województwa. Niewielki udział obszarów przetwórstwa i usług w gospodarce daje pracownikom niewiele alternatyw. W związku z powyższym, w przypadku załamania w branży chemicznej, bezrobocie może gwałtownie wzrosnąć.

Wpływ inwestycji może być postrzegany jako szansa dla rozwoju gminy, zwiększenia jej dochodów oraz możliwości zatrudnieniowych, poprawy standardu życia, zmniejszenia migracji z tej części Polski, a także jako wsparcie dla lokalnych badań terenowych, szkolnictwa wyższego i zawodowego, wzrost znaczenia gospodarczego Polski na arenie międzynarodowej, jak również szansa dla zwiększenia wpływów do budżetu gminy z tytułu podatków lokalnych, rozwoju przedsiębiorstw lokalnych, pojawienia się nowych branż, zmniejszenia wydatków społecznych, budowy nowej infrastruktury i wzrostu przychodów państwa z tytułu różnych podatków. Z drugiej strony, do negatywnych oddziaływań należy emisja zanieczyszczeń i potencjalny wpływ na zdrowie mieszkańców, a także zwiększony poziom ryzyka związany z awariami przemysłowymi.

Na etapie budowy Projektu, oddziaływania społeczne będą w dużym stopniu związane ze zwiększonym ruchem spowodowanym transportem materiałów, sprzętu, maszyn budowlanych, ziemi i pracowników. Na tym etapie, który zgodnie z założeniami ma trwać co najmniej 31 miesięcy, ruch w pobliżu placu budowy, głównie na drodze nr 114, ale także na drogach lokalnych w tym obszarze, będzie o wiele bardziej intensywny niż obecnie i po zakończeniu robót budowlanych. Taki wzrost ruchu będzie negatywnie oddziaływać na społeczeństwo z powodu:

- emisji hałasu;
- pierwotnych (ze spalania paliw) i wtórnych (np. emisji pyłów z dróg spowodowanej ruchem pojazdów ciężarowych i osobowych) emisji do powietrza;
- zwiększonego ryzyka wypadków drogowych;
- uciążliwości dla uczestników ruchu z powodu jego zwiększonego natężenia oraz ponadnormatywnego transportu towarowego, mimo, że na tym etapie ponadnormatywne ładunki będą najprawdopodobniej dostarczane drogą morską;
- możliwość zniszczenia dróg z powodu wysokiego natężenia ciężkiego transportu.

Na tym etapie ilość informacji potrzebna do oceny natężenia ruchu podczas robót budowlanych oraz dokładnych tras transportu, a także liczby osób narażonych na takie oddziaływania jest niewystarczająca. Spółka rozpoczęła już współpracę z gminami

Szczecin i Police oraz z powiatem Police podpisując, w październiku 2018 r., list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie przygotowania i utrzymania infrastruktury drogowej oraz zarządzania drogami w fazie budowy i eksploatacji Projektu. Zidentyfikowano potencjalne drogi dojazdowe do placu budowy, ale nie opracowano jeszcze szczegółowego planu ich wykorzystania. Należy zauważyć, że gminy lokalne planują modernizację sieci dróg lokalnych w ciągu kolejnych pięciu lat, co będzie mieć również wpływ na planowanie ruchu na etapie budowy (planowanej na lata 2020-2022) i eksploatacji Projektu. Ponadto, główną drogą dojazdową do obiektu będzie planowana zachodnia obwodnica miasta Szczecin, której budowa jednak nie zostanie zakończona przed rokiem 2023.

Oddziaływania na etapie eksploatacji

Na etapie eksploatacji, uciążliwości związane z ruchem będą znacznie niższe, niż w fazie budowy. Zamiast tego, lokalna gospodarka będzie odczuwać pewne korzyści, w tym:

- możliwość rozwoju gmin;
- wzrost dochodów gmin;
- wzrost możliwości zatrudnienia;
- poprawa standardu życia i ogólnego dobrostanu społeczeństwa;
- zmniejszenie migracji z tej części Polski;
- wsparcie dla lokalnych badań terenowych, szkolnictwa wyższego i zawodowego;
- wzrost znaczenia gospodarki polskiej na arenie międzynarodowej;
- szansa rozwoju dla przedsiębiorstw lokalnych;
- pojawienie się nowych branż i infrastruktury.

CZY PROJEKT WPISUJE SIĘ W BIEŻĄCE TRENDY W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA?

Podobnie jak w przypadku innych rodzajów produkcji, produkcja tworzyw sztucznych oddziałuje na środowisko naturalne w drodze korzystania z zasobów naturalnych, emisji do powietrza i wód oraz powstawania odpadów. Współczesny świat nie jest jeszcze przygotowany na zamianę tworzyw sztucznych na inne materiały o podobnych właściwościach. Wykorzystywanie produktów z tworzyw sztucznych pozwala na produkcję różnych towarów: od opakowań z tworzyw sztucznych, przez rurociągi do powłok i dużych elementów samochodów lub mebli. Względnie prosty proces produkcji wielu tworzyw sztucznych, niskie koszty produkcji i właściwości fizyczne przyczyniają się do wzrostu produkcji różnych tworzyw sztucznych na całym świecie.

Odpady plastikowe mają negatywny wpływ na środowisko jako całość. Olbrzymie ilości odpadów plastikowych stały się ogólnoswiatowym problemem, a obecność mikroplastiku obserwuje się w wodach, powietrzu i organizmach żywych. Obecny wzrost świadomości ekologicznej daje społeczeństwu możliwość pełnego wsparcia kultury zbiórki odpadów i ich recyklingu. Poprzednie złe praktyki związane z gospodarką odpadami, generowanie odpadów przez konsumentów oraz brak lub niska świadomość społeczna, stanowią główne przyczyny rosnącego zaśmiecania środowiska morskiego. Spółka planuje, m.in., aktywny udział w kampaniach zwiększających świadomość publiczną w zakresie recyklingu tworzyw sztucznych, ich odpowiedzialnego użytkowania i utylizacji produktów końcowych (zbiórki, sortowania i recyklingu). W wyniku powyższego, każdy produkt poddany recyklingowi lub innemu rodzajowi przetworzenia nie skończy jako odpad zaśmiecający środowisko. Świadomość tej kwestii wśród społeczeństwa i podmiotów stanowiących prawo jest coraz większa. W roku 2018, UE przyjęła Strategię na rzecz tworzyw sztucznych w gospodarce o obiegu zamkniętym, mającą na celu zmniejszenie produkcji odpadów plastikowych oraz zwiększenie ponownego wykorzystania produktów z tworzyw sztucznych. Strategia będzie mieć istotny wpływ na sposób projektowania, produkcji i recyklingu produktów z tworzyw sztucznych.

Biorąc pod uwagę charakter polipropylenu, jego wykorzystanie w produkcji opakowań, stanowiących główny strumień odpadów plastikowych, zostanie w pewnym stopniu ograniczone. Polipropylen jest za to częściej stosowany np. w branży motoryzacyjnej lub meblarskiej, co pozwala na bardziej efektywny recykling w porównaniu z innymi tworzywami sztucznymi, np. PE, PCV lub PET, powszechnie stosowanymi w branży opakowań. W przeciwieństwie do innych rodzajów tworzyw sztucznych, PP w większości nadaje się do recyklingu i ponownego użytkowania

Nowe regulacje byłyby ogólnie korzystne dla polipropylenu. Zastosowanie poliolefin jest o wiele korzystniejsze w porównaniu z produktami zawierającymi chlor (PCV), styren (PS) lub PET. Spośród innych tworzyw sztucznych stosowanych obecnie na rynku, polipropylen jest najczystszy polimerem należącym do grupy poliolefin, tj. związków składających się z cząsteczek węgla i wodoru. Oznacza to, iż w przypadku odzysku energii z tworzyw polipropylenowych (utlenianie substancji organicznej), następuje praktycznie całkowity rozkład do H₂O i CO₂. Z powodu budowy strukturalnej i właściwości fizyko-chemicznych, polipropylen jest uniwersalnym materiałem charakteryzującym się: łatwością przetwarzania, szerokim zakresem możliwości użytkowych, możliwością wielokrotnego użytku i odzysku. Polipropylen jest materiałem o szerokim zastosowaniu w największej liczbie produktów końcowych. Grupa Azoty Polyolefins S.A., dzięki możliwości wyboru sektorów gospodarki i rynków produktów końcowych, na które będzie kierować swój produkt, będzie w stanie skomercjalizować ofertę w sposób zrównoważony i jednocześnie zróżnicowany.

Projekt od samego początku był realizowany w sposób umożliwiający minimalizację oddziaływania na środowisko, poprzez wybór nowoczesnych technologii produkcji propylenu i polipropylenu o niewielkim śladzie ekologicznym. Poprzez wdrożenie najbardziej zaawansowanej technologii katalizatorów wolnych od ftalanów, Spółka będzie aktywnie współpracować z klientami w zakresie projektowania opakowań ułatwiających recykling. Lepsza gospodarka odpadami na poziomie lokalnym, przy jednoczesnej segregacji odpadów, przyczyni się do realizacji europejskich i krajowych celów w zakresie recyklingu odpadów komunalnych. Ponadto, projekt oparto o najlepsze praktyki przemysłowe, aby osiągnąć cel zera odpadów plastikowych. Zero odpadów plastikowych jest również kryterium umownym przy wyborze partnerów biznesowych Spółki, w tym dystrybutorów i firm logistycznych.

Projekt jest zgodny ze strategią gospodarki neutralnej dla klimatu i o obiegu zamkniętym, określającą drogę ku dekarbonizacji tworzyw sztucznych w ich cyklu życia w oparciu o 4 główne filary: (i) przejście na gospodarkę tworzywami sztucznymi o obiegu zamkniętym, (ii) zwiększenie efektywności energetycznej w procesie produkcji, (iii) dekarbonizację procesu produkcji, (iv) częściowe przejście na surowce odnawialne.

W JAKI SPOSÓB BĘDZIE ODBYWAĆ SIĘ ZARZĄDZANIE RYZYKAMI ŚRODOWISKOWYMI I SPOŁECZNYMI?

Ryzyka środowiskowe i społeczne stanowią przedmiot poważnej troski Spółki od samego początku realizacji Projektu. W związku z powyższym, Projekt zaplanowano w taki sposób, aby ograniczyć potencjalne oddziaływania i wykorzystywać istniejącą infrastrukturę w możliwie jak największym zakresie. Synergia z Zakładem Police, polegająca na korzystaniu z tych samych systemów wodociągów i kanalizacji, źródeł energii i ograniczaniu emisji przez wykorzystanie wodoru wytworzonego jako produkt uboczny w obiektach Zakładów Police, jest wysoce prawdopodobna.

Należy podkreślić, że nowa inwestycja zostanie zrealizowana na istniejących terenach zakładów chemicznych Police, a terminal przeładunkowo-magazynowy będzie zlokalizowany obok istniejącego portu. Dzięki powyższemu, a także dzięki zastosowaniu najbardziej zaawansowanych technologii, oddziaływania na środowisko zostaną ograniczone do niezbędnego minimum, tj. pozwolą na uniknięcie nadmiernej presji na środowisko (w mierzalnej skali). Takie rozwiązanie nie zwiększy istotnie oddziaływania istniejących instalacji i jest zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju.

W fazie eksploatacji Projektu, oddziaływanie będzie stale kontrolowane przez systemy ciągłych pomiarów, mierzące wszystkie podstawowe parametry procesowe i emisje. Monitorowana będzie także ogólna wydajność, a stałe usprawnienia zostaną zapewnione poprzez opracowanie, wdrożenie i utrzymanie systemu zarządzania środowiskowego i społecznego (ESMS). System będzie certyfikowany.

Z powodu ilości i rodzajów substancji chemicznych magazynowanych i wykorzystywanych w zakładzie, będzie mieć zastosowanie ryzyko wystąpienia "poważnej awarii" zdefiniowanej w Dyrektywie Seveso III. Spółka jest świadoma zwiększonego ryzyka wystąpienia awarii w zakładzie i podjęła szereg działań w celu przeciwdziałania temu ryzyku. Zostanie przeprowadzonych szereg badań i analiz, w tym:

- analiza HAZID (identyfikacja ryzyka) - zakończona;
- analiza HAZOP (zagrożenia i zdolności operacyjne) - w trakcie realizacji;
- analiza QRA (ilościowa ocena ryzyka) - zakończona;
- analiza FERA (ryzyko pożaru i wybuchu);
- opracowanie założeń do systemu ESD opisującego właściwości i funkcje wszystkich pętli instrumentów dedykowanych standardowej kontroli operacyjnej, monitorowaniu i zarządzaniu bezpieczeństwem;
- obliczenia i modelowanie rozchodzenia się mieszanin wybuchowych i klasyfikacji stref wybuchowych 1 i 2) zgodnie z Dyrektywą ATEX;
- opracowanie instrukcji eksploatacji i rozruchu;
- opracowanie polityki zapobiegania poważnym awariom;
- opracowanie raportu bezpieczeństwa;
- opracowanie wewnętrznego planu awaryjnego.

Ponadto, przed rozpoczęciem eksploatacji, zakład będzie musiał uzyskać wszelkie niezbędne zezwolenia.

ESMS będzie również regulować kwestie BHP i społeczne, a jego kluczowe elementy zostaną opracowane przed rozpoczęciem robót budowlanych. ESMS zapewni, że prawo krajowe i unijne, a także dobre praktyki i normy międzynarodowe odnoszące się do BHP, szkoleń, badań medycznych, środków ochrony osobistej, itp. będą mieć zastosowanie do wszystkich pracowników, podwykonawców i dostawców na wszystkich etapach realizacji projektu. Spółka zobowiązała się do przestrzegania dobrych międzynarodowych standardów BHP i społecznych, w szczególności zgodnie z wymogiem PR 2 Polityki Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju dotyczącym Polityki Środowiskowej i Społecznej (2014).

Spółka działa z poszanowaniem praw podmiotów zaangażowanych w Projekt do składania skarg, uwag lub komentarzy. Grupa Azoty Polyolefins S.A. wdrożyła odpowiedni mechanizm składania skarg jako procedurę zintegrowanego systemu zarządzania Spółki, która będzie mieć zastosowanie do Projektu. Dwustronna komunikacja będzie obejmować następujące elementy:

- potwierdzenie otrzymania skargi na piśmie;
- informacje o Projekcie publikowane w osobnej zakładce na oficjalnej stronie internetowej Grupy Azoty Polyolefins S.A. wraz z linkiem do formularza powiadomień (<http://polyolefins.com.pl/index.php/pl/kontakt/>);
- informacje o Projekcie, w tym ogólny opis Projektu, etapy realizacji i informacje o mechanizmie składania skarg, publikowane i udostępniane w postaci broszury przez Grupę Azoty Polyolefins S.A

JAKIE SĄ KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA I SPOŁECZEŃSTWA PŁYNĄCE Z REALIZACJI PROJEKTU?

Rynek pracy w Policach opiera się głównie na funkcjonowaniu GAP. W przypadku załamania w branży chemicznej, bezrobocie może gwałtownie wzrosnąć. Wpływ inwestycji może być postrzegany jako szansa dla rozwoju gminy, zwiększenia jej dochodów oraz możliwości zatrudnieniowych, poprawy standardu życia, zmniejszenia migracji z tej części Polski, a także jako wsparcie dla lokalnych badań terenowych, szkolnictwa wyższego i zawodowego, wzrost znaczenia gospodarczego Polski na arenie międzynarodowej, jak również szansa dla zwiększenia wpływów do budżetu gminy z tytułu podatków lokalnych, rozwoju przedsiębiorstw lokalnych, pojawienia się nowych branż, zmniejszenia wydatków społecznych, budowy nowej infrastruktury i wzrostu przychodów państwa z tytułu różnych podatków (PIT, CIT, VAT, itp.). Z drugiej strony, do negatywnych oddziaływań należy emisja zanieczyszczeń i potencjalny wpływ na zdrowie mieszkańców, a także zwiększony poziom ryzyka związany z awariami przemysłowymi.

Należy podkreślić, że nowa inwestycja zostanie zrealizowana na terenie zakładów chemicznych Police. Dzięki temu, oraz dzięki zastosowaniu najlepszych praktyk wdrożeniowych oraz rozpoznaniu istniejących uwarunkowań, oddziaływanie zostanie zredukowane do niezbędnego minimum, tj. pozwoli na uniknięcie presji środowiskowej (w mierzalnej skali) w innych częściach kraju, na które obecnie presja taka nie jest wywierana. Takie rozwiązanie nie zwiększy istotnie oddziaływania istniejących instalacji i jest zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju.

W oparciu o dostępne dokumenty i ocenę przeprowadzoną przez niezależnego konsultanta (Ramboll Environ Poland) wskazano, iż realizacja projektu przyniesie następujące korzyści dla społeczeństwa i środowiska:

Korzyści dla społeczeństwa:

- możliwość rozwoju gmin;
- wzrost dochodów gmin;
- wzrost możliwości zatrudnienia;
- poprawa jakości życia;
- zmniejszenie migracji z tej części Polski;
- wsparcie dla lokalnych badań terenowych, szkolnictwa wyższego i zawodowego;
- wzrost znaczenia gospodarki polskiej na arenie międzynarodowej;
- szansa rozwoju dla przedsiębiorstw lokalnych;
- pojawienie się nowych branż i infrastruktury;
- ekspansja i ochrona gminy;

Korzyści dla środowiska:

- dzięki realizacji projektu w istniejących obiektach zakładów chemicznych Police, oddziaływanie zostanie zredukowane do niezbędnego minimum tj. pozwoli na uniknięcie presji środowiskowej (w mierzalnej skali) - takie rozwiązanie nie zwiększy istotnie oddziaływania istniejących instalacji i jest zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju;
- wodór z zakładu PDH umożliwi zwiększenie produkcji amoniaku i zmniejszenie zużycia gazu ziemnego, co z kolei przyczyni się do redukcji emisji CO₂ do powietrza o ok. 59 110 t/r.
- łączne emisje CO₂ z zakładu będą wynosić 220 247 t/r, co odpowiada 0,364 t/t polipropylenu. Wybrana technologia produkcji polipropylenu umożliwia obniżenie emisji CO₂ o ok. 13 622 t/r w porównaniu do alternatywnych technologii;
- zmniejszenie emisji NO_x o 25% z powodu wykorzystania katalizatora platynowego;

- możliwość całkowitego wyeliminowania SO_x;
- wybrana technologia przyczyni się do zmniejszenia produkcji ścieków o 178% w porównaniu z taką technologią, jak krakowanie;
- w systemie produkcji pary technologicznej, turbina wytwarzająca parę niskociśnieniową będzie również produkować energię elektryczną. Wstępne obliczenia projektowe wykazują, że wskaźnik oszczędności energii pierwotnej przekracza wartość wymaganą dla kogeneracji o wysokiej wydajności (10%). Ponadto, ogólna wydajność systemu jest wyższa niż granica wydajności, a całość energii elektrycznej wygenerowanej w turbogeneratorze będzie liczona jako elektryczność wygenerowana w ramach kogeneracji o wysokiej wydajności (ok. 53 tys. MWh/rok).

ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z WYMOGAMI UE I KREDYTODAWCÓW

Przyjęte priorytety, cele strategiczne i działania są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju wiążącą na terytorium Unii Europejskiej, a ich realizacja będzie mieć decydujący wpływ na tempo i jakość zmian w gminie Police. Celem Strategii Rozwoju Gminy Police do roku 2020 jest realizacja inwestycji i przedsięwzięć nie inwestycyjnych mających na celu ożywienie gospodarcze i społeczne, w tym wzrost atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej Gminy Police.

Ponieważ produktami z planowanych jednostek będą propylen i polipropylen, Projekt został zdefiniowany jako instalacja branży chemicznej do produkcji organicznych substancji chemicznych, wykorzystująca procesy chemiczne lub biologiczne, która może spowodować istotne zanieczyszczenie poszczególnych komponentów środowiska lub środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169).

Zgodnie z regulacjami, instalacje wymagające pozwoleń zintegrowanych powinny korzystać z rozwiązań uznawanych za najlepsze dostępne techniki (BAT) lub osiągać podobne parametry produkcyjne.

Przyjęte rozwiązania technologiczne są zgodne z wymogami BAT, ujętymi w obecnie obowiązujący BREF (dokument referencyjny BAT).

Projekt został oceniony przez niezależnego konsultanta (Ramboll Environ Poland Sp. z o.o.) na zgodność z regulacjami krajowymi i unijnymi oraz wymogami Polityki Środowiskowej i Społecznej (ESP) Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju (2014 r.). Projekt został uznany za zgodny z ww. wymogami, a Spółka za zdolną do spełnienia wymogów kredytodawców. Działania niezbędne do zabezpieczenia przyszłej realizacji Projektu zgodnie z wymogami Kredytodawców zostały podsumowane w niezależnym Planie Działań Środowiskowych i Społecznych, który zostanie wdrożony przez Spółkę.

Projekt będzie monitorowany na bieżąco przez krajowe i regionalne organy ochrony środowiska i przez Kredytodawców.

DODATKOWE INFORMACJE I KONSULTACJE PUBLICZNE

Mimo, że w polskim prawie, poza ogólnymi postanowieniami Konstytucji, nie istnieją szczególne przepisy dotyczące konsultacji społecznych oraz roli inwestora w dialogu pomiędzy społecznością, a inwestorem, Spółka podjęła szereg działań w celu informowania na bieżąco stron zaangażowanych o planowanym projekcie. Strony zainteresowane (wewnętrzne i zewnętrzne) były zaangażowane w proces komunikacji.

Przekazywanie informacji o projekcie umożliwia stronom zainteresowanym zapoznanie się z i zrozumienie potencjalnych ryzyk, oddziaływań na środowisko i społeczeństwo związanych z Projektem oraz oferowanych możliwości.

Komunikacja ta ma następujące cele:

- przekazanie społeczności lokalnej informacji o harmonogramie i zakresie planowanych robót oraz o metodzie gromadzenia opinii o nich;
- opublikowanie oświadczenia Spółki o stosowaniu najlepszych praktyk w dziedzinie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa pracy pracowników i podwykonawców;
- opublikowanie informacji o mechanizmie składania uwag i skarg, umożliwiających zebranie negatywnych opinii i podjęcie działań naprawczych.

W celu zapewnienia transparentności i dostępu do informacji o realizacji Projektu we wszystkich jego fazach, w tym fazie przygotowawczej, budowy i eksploatacji Projektu, Grupa Azoty Polyolefins S.A. prowadzi stronę internetową, na której publikowane są informacje projektowe. Oficjalna strona internetowa (<http://polyolefins.com.pl>) jest aktualizowana na bieżąco, a wszystkie informacje są dostępne w języku polskim i angielskim. W najbliższej przyszłości, na stronie internetowej zostaną opublikowane dokumenty przygotowane przez konsultantów na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko i finansowania projektu, tj.:

- Streszczenie w języku niespecjalistycznym,
- Plan Zaangażowania Interesariuszy;
- Plan Zarządzania Środowiskiem i Społeczeństwem;
- Formularz składania skarg;
- Raport oceny oddziaływania na środowisko z wybranymi załącznikami;
- Raport uzupełniający dotyczący oddziaływania inwestycji na obszary Natura 2000;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Konsultacje społeczne dotyczące planowanego przedsięwzięcia, w tym możliwość rozszerzenia zakresu produkcji propylenu o polipropylen, obejmowały zarówno spotkania z przedstawicielami władz oraz społeczeństwa bezpośrednio zainteresowanymi oddziaływaniem inwestycji:

- W dniu 14 lipca 2016 r. odbyło się spotkanie inwestora z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego, którego celem było przedstawienie planowanej inwestycji oraz omówienie najważniejszych kwestii związanych z potencjalnym oddziaływaniem inwestycji na gospodarkę, warunki rozwojowe i środowisko;
- W dniu 15 grudnia 2016 r. odbyło się spotkanie z władzami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Podczas spotkania przedstawiono podejście stosowane do oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz jej wstępne wyniki;
- W dniu 16 grudnia 2016 r. odbyło się spotkanie w siedzibie Urzędu Miasta w Szczecinie, podczas którego omówiono kwestie związane z pogłębieniem kanału Police;
- W dniu 16 grudnia 2016 r. miało miejsce spotkanie z władzami miasta i gminy Police. Celem spotkania było przedstawienie planowanej inwestycji władzom lokalnym, a także potencjalnych korzyści, które realizacja inwestycji może przynieść regionowi;
- W dniu 27 stycznia 2017 r. odbyło się spotkanie konsultacyjne w siedzibie Rady Powiatu w Policach. Celem spotkania było przedstawienie projektu nowej inwestycji w kategoriach korzyści, ale także potencjalnych uciążliwości dla mieszkańców. Opisano sposoby skutecznego ograniczania potencjalnych negatywnych skutków oddziaływań zarówno na etapie wdrażania, jak i eksploatacji inwestycji. Uczestnicy zapoznali się z przedstawionymi aspektami technicznymi, prawnymi i środowiskowymi planowanej inwestycji;

- W dniu 27 lutego 2017 r. odbyło się spotkanie konsultacyjne w Kołbaskowie. Celem spotkania było przedstawienie projektu nowej inwestycji w kategoriach korzyści, ale także potencjalnych uciążliwości dla mieszkańców. Uczestnicy zapoznali się z aspektami technicznymi, prawnymi i środowiskowymi planowanej inwestycji;
- W dniu 12 czerwca 2017 r. w Centrum Kultury w Policach odbyło się spotkanie informacyjne, podczas którego przedstawiono cel, warunki i założenia inwestycyjne, oczekiwane korzyści dla regionu oraz aspekty środowiskowe planowanej inwestycji, a także uciążliwości, które mogą pojawić się na etapie budowy i działania zakładu.
- W dniu 23 stycznia 2018 r. odbyło się spotkanie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie. Podczas spotkania omówiono kwestie formalne związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zaktualizowanego projektu, tj. budowy kompleksu Polimery Police;
- W dniu 21 grudnia 2018 r. przeprowadzono spotkanie z członkami Rady Gminy Dobra. Na spotkaniu była obecna Wójt Gminy Dobra Teresa Dera. PDH Polska S.A. była reprezentowana przez Prezesa Zarządu, Andrzeja Niewińskiego, oraz Wiceprezesa Zarządu, Marka Czyża. Spółka Multiconsult była reprezentowana przez Artura Pudełko. Podczas spotkania przedstawiono koncepcję projektu, ramy czasowe i oczekiwane oddziaływania społeczne i środowiskowe dla społeczności lokalnej;
- Zgodnie z prawem, spotkanie było nagrywane, a transmisja była dostępna na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: https://www.dobraszczecinska.pl/site/index.php?option=com_content&view=article&id=6481:transmisje-sesji-rady-gminy-dobra&catid=480&Itemid=464;
- W dniu 22 lutego 2019 r. zorganizowano spotkanie z Radą Miasta Police. Oprócz radnych, burmistrza Gminy Police, Władysława Diakuna, byli obecni jego pierwszy zastępca, Jakub Pisański oraz drugi zastępca, Maciej Greinert. PDH Polska S.A. była reprezentowana przez Wiceprezesa Zarządu, Władysława Madeja, oraz Dyrektora ds. Realizacji Projektu, Marcina Palczyńskiego. Na spotkaniu był również obecny przedstawiciel spółki Multiconsult. Spotkanie było nagrywane, a transmisja była dostępna pod adresem: <https://www.youtube.com/watch?v=698RIEZTdEA>;
- W dniu 25 stycznia, 2019 r. PDH Polska S.A. zorganizowała spotkanie z mieszkańcami gminy Police w Miejskim Ośrodku Kultury w Policach. PDH Polska S.A. była reprezentowana przez Prezesa Zarządu, Andrzeja Niewińskiego, oraz Wiceprezesa Zarządu, Marka Czyża. Ponadto była obecna Anna Tarocińska, członek zarządu Grupy Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A. W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy i przedstawiciele lokalnych mediów;
- W dniu 30 stycznia 2019 r. w Urzędzie Powiatowym odbyło się spotkanie Rady Powiatu Police. Na spotkaniu był obecny starosta Polic, Andrzej Bednarek. PDH Polska S.A. była reprezentowana przez Wiceprezesa Zarządu, Władysława Madeja. Ponadto była obecna Anna Tarocińska, członek zarządu Grupy Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A. Spotkanie było nagrywane, a transmisja była dostępna pod adresem: https://www.youtube.com/watch?v=xyJsz_9NWoe&feature=youtu.be;
- W czerwcu 2019 r., PDHP zorganizowała spotkanie dla kluczowych władz lokalnych (tj. burmistrza gminy Police, komendy powiatowej policji, wojewódzkiej i powiatowej straży pożarnej i innych przedstawicieli stron zainteresowanych projektem). Głównym celem spotkania było oficjalne przedstawienie Wykonawcy EPC oraz stanu Projektu PDH. Ponadto, podczas spotkania omówiono formy i możliwości dalszego zaangażowania interesariuszy.

W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących realizacji Projektu, prosimy o kontakt z następującą osobą:

Piotr Lachowicz, Kierownik Biura CSR
tel. kom.: + 48 887 776 893
e-mail: piotr.lachowicz@grupaazoty.com
Adres: Grupa Azoty Polyolefins Spółka Akcyjna
ul. Kuźnicka 1
72-010 Police, Polska